

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道
建设工程环境影响评价
公众参与说明

调查单位：贵州省港航集团有限公司

法 人：

二〇二四年十月

公众意见提出意见的方式和途径

根据《环境影响评价公众参与办法》（2019年1月1日起施行）建设单位应当依法听取环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织的意见，鼓励建设单位听取环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织的意见。建设单位贵州省港航集团有限公司作为实施主体，负责项目公众参与工作。本次公众主要形式包括：在项目地沿线张贴公告、登报、网站公示等。

公众提出意见的方式和途径包括：

1、在公告期间通过电话向建设单位或环评单位提出意见和建议

本次公众参与共进行了公告，在公告中均提供了建设单位和环评单位的联系电话，在公示期间均未收到公众的反馈意见。

①建设单位：贵州省港航集团有限公司

联系地址：贵州省贵阳市观山湖区长岭北路6号大唐东原财富广场3号栋16楼

联系人：黎绪 联系电话：15515511333

②环评单位名称：贵州省交通科学研究院股份有限公司

联系地址：贵州省贵阳市云岩区白云大道南段301号

联系人：雷工 联系电话：15985818581

2、通过写信的方式向建设单位或环评单位提出意见和建议

本次公众参与共进行了公告，在公告中均提供了建设单位和环评单位的地址和邮编，在公示期间均未收到公众的反馈意见。

①建设单位：贵州省港航集团有限公司

联系地址：贵州省贵阳市观山湖区长岭北路6号大唐东原财富广场3号栋16楼

联系人：黎绪 联系电话：1551____1333

②环评单位名称：贵州省交通科学研究院股份有限公司

联系地址：贵州省贵阳市云岩区白云大道南段301号

联系人：雷工 联系电话：159____8581

3、通过邮件的方式建设单位或环评单位提出意见和建议

本次公众参与共进行了公告，在公告中均提供了建设单位和环评单位的地址和邮编，在公示期间均未收到公众的反馈邮件。

①建设单位：贵州省港航集团有限公司

邮箱：____16823@qq.com

②环评单位名称：贵州省交通科学研究院股份有限公司

邮箱：____149846@qq.com

建设单位：贵州省港航集团有限公司

法人：

日期：2024 年 10 月 10 日



目 录

1	概述	- 1 -
1.1	编制背景	- 1 -
1.2	建设项目概况	- 2 -
2	首次环境影响评价信息公开情况	- 35 -
2.1	公开内容及日期	- 35 -
2.2	公开方式	- 35 -
2.3	公众意见情况	- 40 -
3	征求意见稿公示情况	- 41 -
3.1	公示内容及时限	- 41 -
3.2	公示方式	- 43 -
3.5	张贴	- 49 -
3.6	查阅情况	- 55 -
3.7	公众提出意见情况	- 55 -
4	其他公众参与情况	- 56 -
4.1	公众座谈会、听证会、专家论证会等情况	- 56 -
4.2	其他公众参与情况	- 56 -
4.3	宣传科普情况	- 56 -
5	公众意见处理情况	- 57 -
5.1	公众意见概述和分析	- 57 -
5.2	公众意见采纳情况	- 58 -
5.3	公众意见调查结论	- 58 -
6	报批前公开情况	- 59 -
6.1	公示内容以及时限	- 59 -
6.2	公示方式	- 59 -
7	其他	- 62 -

1 概述

1.1 编制背景

根据《中华人民共和国环境保护法》、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）（2019年1月1日实施）的相关规定，项目环境影响评价公众参与由贵州省港航集团有限公司（以下简称“我单位”）负责。

我单位在环评单位协助下进行了乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程（以下简称“本项目”）的公众参与工作。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的规定，我单位公众参与调查内容通过以下方式进行：

1、我单位在确定环境影响评价报告书编制单位7个工作日内，通过贵州省交通科学研究院股份有限公司对首次环境影响评价信息进行公示，公示信息为建设项目基本情况、建设单位及环评单位信息，同时提供公众意见表链接、提交方式和途径，公示时限为10个工作日。在公示期间，公众可就本项目公示的信息通过公众意见表提出意见和建议；

2、我单位在项目环境影响评价报告书征求意见稿公示阶段，通过以下三种方式同步公开以下信息：

①在贵州省港航集团有限公司官网网站和贵州省交通科学研究院股份有限公司官网网站进行网络公示，公示内容为建设项目基本情况、建设单位及环评单位信息、主要环境影响及保护措施，同时提供

征求意见稿网络链接、查阅纸质报告书的方式和途径和公众提出意见的方式和途径，公示时限为 10 个工作日；

②在《贵州法制报》登报 2 次，提供征求意见稿网络链接、查阅纸质报告书的方式和途径和公众提出意见的方式和途径等，公示期限为 10 个工作日；

③在项目所经过的沿线乡镇张贴公告，公示内容为建设项目基本情况、建设单位及环评单位信息、主要环境影响及保护措施，同时提供征求意见稿网络链接、查阅纸质报告书的方式和途径和公众提出意见的方式和途径，公示时限为 10 个工作日。

1.2 工程概况

1.2.1 航道工程

（1）航道等级

2012 年贵州省交通厅已完成《贵州水运发展规划》(2012~2030)，同年贵州省人民政府以〔2012〕270 号文件对该规划进行了批复。根据此规划，乌江干流（乌江渡~龚滩）407km 为Ⅲ级航道，支流清水河（洛旺河码头~河口）24km 为Ⅲ级航道。同时综合考虑乌江航道在贵州省内河航道网的地位、发挥的作用以及运量预测结果、船型发展趋势等因素，确定本工程按Ⅲ级航道标准建设。

（2）设计代表船型

根据《内河通航标准》、《长江水系过闸运输船舶标准船型主尺度系列》、《贵州省乌江过枢纽货船标准船型主尺度系列》、《贵州省水运发展规划（2012-2030 年）》和省水运发展需要，确定本工程

计船型如下表所示。

表 1.2-1 设计船型表

船型	长×宽×吃水 (m)	备注
1000 吨级货船	63×11×2.5	设计船型
80 客位旅游船	45.0×7.0×1.1	设计船型

(3) 设计通航水位

表 1.2-2 各库区设计最小通航流量、最低通航水位和保证率一览表

序号	库区名称	最小通航流量 (m³/s)	H 淹没 (m)	保证率	备注
1	构皮滩库区	402	621	60%	时段保证率
2	思林库区			100%	死水位衔接
3	沙沱库区	坝前 360m+回水段 270m³/s 坝前 360~354.5m+570m³/s (回水段)		95%	实际保证率 93%，协调 电站 联合调度， 达 到 95%
4	彭水库区	坝前 289m~0m³/s 坝前 289~279.5m+720m³/s (回水段)		95%	实际保证率 84%，协调 电站 联合调度， 达 到 95%

(4) 航道尺度

3.0m×50/60m×330/480m (水深×航宽×弯曲半径)，局部困难区
段航道宽度不小于 50m，最小转弯半径不小于 330m。

① 航道水深

根据设计代表船型以及乌江河段河床以石质及砂卵石质为主的情况，航道水深计算结果见下表。

表 1.2-3 航道水深计算结果一览表

序号	代表船型	船型尺度 (m) (长×宽×吃水)	船舶吃水 T (m)	富裕水深 ΔH (m)	航道水深 H (m)	备注
1	1000 吨级货 船	63×11×2.5	2.5	0.4~0.6	2.9~3.1	代表船型

2	1000 吨级货船	57×10.8×2.5	2.5	0.4~0.6	2.9~3.1	设计船型
3	80 客位旅游船	45.0×7.0×1.1	1.1	0.4~0.6	1.5~1.6	代表船型
4	500 吨级货船	53~ 55×10.0×1.6~ 1.8	1.6~1.8	0.3~0.4	2.0~2.2	兼顾船型
5	60TEU 集装箱	62~ 67×11.0×2.0~ 2.4	2.0~2.4	0.3~0.4	2.3~2.8	兼顾船型
6	100 客位普通客船	35.0×6.0×0.8	0.8	0.3~0.4	1.1~1.2	兼顾船型
7	50 客位普通客船	25.0×4.0×0.6	0.6	0.3~0.4	0.9~1.0	兼顾船型
8	20 客位客渡船	14.2×2.6×0.5	0.5	0.3~0.4	0.8~0.9	兼顾船型

根据上述计算结果，考虑到乌江的航道条件、设计代表船型，航道设计水深取 $H=3.0\text{m}$ 。

②航道航宽

根据《内河通航标准》（GB50139-2014）规定，航道宽度分为单线航道宽度和双线航道宽度，航道航宽计算结果见下表。

表 1.2-4 航道航宽计算结果一览表

序号	代表船型	船型尺度 (m) (长×宽×吃水)	单线航宽 (m)	双线航宽 (m)	备注
1	1000 吨级货船	63×11×2.5	25	54	设计代表船型
2	1000 吨级货船	57×10.8×2.5	25	50	设计船型
3	80 客位旅游船	45.0×7.0×1.1	20	35	设计船型
4	500 吨级货船	53~55×10.0×1.6~ 1.8	25	50	设计船型
5	60TEU 集装箱	62~67×11.0×2.0~ 2.4	28	54	设计船型
6	100 客位普通客船	35.0×6.0×0.8	15	30	兼顾船型
7	50 客位普通客船	25.0×4.0×0.6	10	20	兼顾船型
8	20 客位客渡船	14.2×2.6×0.5	6	12	兼顾船型

根据《内河通航标准》（GB50139-2014）所规定天然和渠化河

流 III 航道单线航宽为 30m，双线航宽为 60m。根据上表计算结果，双线航宽计算宽度为 50m。“十二五”期间沙沱库区和彭水库区共有 14 处滩险建有整治建筑物，航道整治线宽度 80m。本次航道整治若在两侧均建有丁坝取采取 60m 宽度进行开挖，将对原有丁坝稳定造成影响。因此，沙沱库区对于局部两岸均建有丁坝区航道宽度缩窄至 50m，其余航道航道宽度取 60m，彭水库区由于为黄颡鱼国家级水产种质资源保护区，航道宽度取 50m。

③通航净空尺度及技术要求

根据工可对通航标准的分析与论证，乌江渡～龚滩 407km、开阳港区洛旺码头～清水河口 24km 河段按内河 III 级航道标准建设，通行 1000t 级自航机动驳；

乌江渡～漩塘 48km 河段江面狭窄，滩险较多，上、下行船舶避让点少，该段为单线航道，局部河段增设错船段。根据《内河通航标准》（GB50139-2014）天然和渠化河流水上过河建筑物通航净空尺度要求摘录如下表。

表 1.2-5 通航净空净空尺度表

航道等级	通航形式	净高（m）	净宽（m）	上底宽（m）	侧高（m）	备注
III-（3）	单向通航孔	10.0	55	41	6.0	
	双向通航孔	10.0	110	96	6.0	

（5）航道整治工程

表 1.2-6 航道里程及滩险数量表

序号	名称		构皮滩库区		思林库区	沙沱库区	彭水库区
			干流	清水河支流			
1	航道里程（km）	回水变动段	48	0	0	23	18
		常年回水区	89	24	89	92	47
2	滩险数量		30	0	0	11	14

本次重点整治范围为构皮滩库区 48km、沙沱库区 17km、彭水库

区 18km 尾水段的整治工程、疏浚工程、炸礁工程。

①构皮滩库区变动回水区

构皮滩枢纽回水变动区航道从洗柴滩至漩塘 48km，共有滩险 34 处，鉴于上游来流情况，本次设计仅考虑汛期通航，实际整治洗柴滩、小幺滩、于龙洞滩、纸牌滩、小滩、鱼塘河口滩、青坑滩、鱼洞滩、两耳洞滩、红岩滩、三脚石滩、油篓滩、腰滩、干沟滩、猴洞滩、大塘口、羊塘滩、桃子台滩、石坝子、高坎子、鸡冠石、马鞍桥、磊口滩、茶山关、小花滩、下滩、大沙坝、落水洞、青龙洞滩、漩塘等 30 个，本段位于峡谷河段，河道狭窄，航道的布置无选择余地，因此仅设计一个方案，除洗柴滩、大塘口、羊塘滩、桃子台等处为卵石或卵石覆盖石盘外，其余滩险均分布于峡谷内，主要有崩岩滩、石盘滩。构皮滩枢纽回水变动区初设采取的工程措施为疏浚与炸礁，未采取筑坝整治措施。

②思林库区尾水段

构皮滩枢纽下游设计最低通航水位 430.70m，与思林库区死水位 431m 相衔接，航道条件良好，本次整治构皮滩枢纽下游～沙湾码头间航宽不足河段，尺度为 50×3.0×330m（航宽×航深×弯曲半径）。

③沙沱库区变动回水区

该河段航道从红石头滩至三岔河滩长 17km，共有滩险 11 处。主要有崩岩滩、石盘滩、沙卵石浅滩，“十二五”期间曾经按航道尺度 1.6×50×330m 进行过整治，典型整治方案如下：

a 红石头～大梁滩段、龙船尾～刘家寨滩段

“十二五”在红石头滩、大梁滩段、龙船尾～刘家寨滩段修建丁坝束水，但无法满足III级航道 3.0m 水深要求，航槽内水深不足。本滩段沿线建有大量丁坝，河道两岸边界条件固定，因此 III 级航道基本沿原航槽布置。沿设计航槽水深不足 3.0m 区域布置挖槽以拓宽浚深航槽，为了避免航道开挖对已建丁坝稳定性造成破坏，航道开挖宽度取 50m（长度约 3km），设置双线航道，设计航道尺度为：3.0m×50m×480m。

b 荒闪沱～镇江阁滩段

“十二五”在滩段修建丁坝束水，但无法满足III级航道 3.0m 水深要求，航槽内水深不足。镇江阁滩段 IV 级航道按照最小转弯半径 330m 进行开挖形成河槽，弯曲半径较小。滩段沿线建有大量丁坝，河道两岸边界条件固定，因此 III 级航道基本沿原航槽布置。沿设计航槽水深不足 3.0m 区域布置挖槽以拓宽浚深航槽，为了避免航道开挖对已建丁坝稳定性造成破坏，航道开挖宽度取 50m（长度约 3km），设置双线航道，设计航道尺度为：3.0m×50m×480m。对镇江阁滩段按照最小转弯半径 330m 进行设计。本滩段沿线存在多处连续弯道，针对航道线路布置，考虑两个方案。航槽基本沿现状深槽布置，沿设计航槽水深不足 3.0m 区域布置挖槽以拓宽浚深航槽，同时对沿线错船段进行疏挖。

c 白虎沱～三岔河滩段

“十二五”在滩段修建丁坝束水，但无法满足III级航道 3.0m 水深要求，航槽内水深不足。为了避免航道开挖对扁担碛滩两岸已建丁坝

稳定性造成破坏，航道开挖宽度取 50m（长度约 1km），其余滩段按双线 60m 进行设计，设计航道尺度为：3.0m×60m×480m。该滩整治沿设计航槽水深不足 3.0m 布置挖槽以拓宽浚深航槽。

④彭水库区变动回水区

该河段航道从偏岩角滩至老土坎滩长 18.0km，共有滩险 14 处均为回水变动区内滩险。主要有崩岩滩、石盘滩、沙卵石浅滩，“十二五”期间曾经按航道尺度达到 1.6m×50m×330m 的要求进行整治，典型整治方案如下：

a 偏岩角滩

本滩段主要对河道右汊进行开挖，为新开航槽。航道为新开航槽，设置双线航道，设计航道尺度为：3.0m×60m×480m。沿设计航槽水深不足 3.0m 布置挖槽以拓宽浚深航槽。

b 严家背～于溪沟滩

河道两岸礁石侵入航槽，造成航槽狭窄，滩段的碍航因素主要是航槽宽度不足，受两岸石盘影响，局部水流条件较差，不利于船舶航行。滩段航线基本沿Ⅳ级航道中心线布置，航槽位于河槽中。设置双线航道，设计航道尺度为：3.0m×60m×480m。滩段采取的整治原则是修整河床形态，清炸伸入航槽内的石盘，改善水流形态，扩大航槽宽度。

c 猫滩～沙溪子滩

左岸大片石盘将河道压缩成狭长状，滩段进口过水断面突然束窄，水流弯曲。河段航槽狭窄，航宽不足，同时河中有礁石分布，泡漩丛

生，流态乱，不利于船舶航行。该滩段航道中心线基本沿现状河槽布置，按双线 60m 进行设计，设计航道尺度为：3.0m×60m×480m。滩段采取的整治原则是修整河床形态，按设计底高程将规划航槽内不满足水深要求的石盘予以炸除，改善水流形态，扩大河道过水断面面积。

d 磨子路滩～三门子滩

滩段的碍航因素主要是航槽狭窄，水深、宽度不足。滩段因河面宽阔而水流分散，流量无法集中于航槽导致枯水水深不足而碍航。在三门子滩处由于河道过水断面突然束窄，形成卡口，河心最大比降 4.96‰，最大流速超过 3.5m/s。本滩段采取的整治原则是开挖河槽以增加航道水深，同时扩大三门子滩处过水断面，减缓滩势。该滩段按单线 30m 进行设计，设计航道尺度为：3.0m×30m×480m。磨子路滩以滩上右岸岩石突嘴和下游左岸石盘为控制节点，设计航槽沿现有深槽以最小弯曲半径 480m 的线型逐渐进入下深槽，沿设计航槽水深不足 3.0m 区域布置挖槽以拓宽浚深航槽。

e 羊跳石滩～小河口滩

滩段主要因水深、槽宽不足，航道中存在暗礁而碍航。该滩段按双线航道进行设计。对陈家梁滩，为了避免航道开挖对已建丁坝稳定性造成破坏，航道开挖宽度取 50m（长度约 1.3km），设置双线航道，设计航道尺度为：3.0m×50m×480m，其余航段设计航道尺度为：3.0m×60m×480m。根据该滩段的滩险成因及碍航情况，修整岸线、固定河势、清炸石盘、浚深拓宽航槽、改善水流条件。沿设计航槽水深不足 3m 处布置挖槽、炸礁处以保证航槽水深。

f 新木滩

新木滩主要因水深不足而碍航。该滩段按双线 60m 进行设计，设计航道尺度为：3.0m×60m×480m。沿设计航线将水深不能达到设计航道尺度的浅区布置挖槽。

⑤构皮滩、思林、沙沱和彭水库区常年回水区

在枢纽蓄水后，大部分航道属于各库区的常年回水区，成为库区航道，航道水深富裕，水流条件较好，仅采用零星炸礁对部分碍航区域进行整治。

（6）通航净空尺度

通航建筑物净高不低于 10.0m，单孔双向通航净宽不小于 110m，单孔单向通航净宽不小于 55m。

1.2.2 配套工程

（1）锚地

拟建锚地建设规模见下表。

表 1.2-7 锚地建设规模表

序号	名称	锚泊形式	锚地岸线长度 (m)	锚位数 (个)	锚地船位数 (个)
1	构皮滩枢纽下游待闸锚地	顺靠系泊	150	4	12
2	思林枢纽下游待闸锚地	顺靠系泊	260	6	18
3	沙沱枢纽上游待闸锚地	顺靠系泊	300	8	24

（2）便民码头

利用已建共和码头平台，新建 1 个综合泊位，配置趸船一艘，配套建设岸电、给排水、消防、控制等设施。

现有的德江共和码头为乌江（乌江渡—龚滩）航运建设工程的重

要码头之一，建有 500 吨级散货泊位和件杂泊位各 1 个，设计货运吞吐量 80 万 t/年，已于 2012 年 9 月建成投运，并与 2015 年 12 月通过竣工环境保护验收。贵州德江白果沱国家湿地公园为国家林业局 2013 年批准设立的国家级湿地公园（林湿发〔2013〕243 号），其规划将德江共和码头纳入规划范围，位于其湿地公园的保育区范围。

根据施工图设计，取消了原初步设计阶段利用已建共和码头平台建设的便民码头。因该便民码头用地红线涉及贵州省生态红线及贵州德江白果沱国家湿地公园的保育区，与生态红线、湿地公园保护要求不符。从环境保护的角度，为降低对生态环境的影响，不再进行陆域和水域的工程施工，仅将德江共和码头原有泊位上的一艘趸船进行更新替换，替换后的旧趸船交由有资质的造船厂等单位处置，新的趸船服务功能与原来一致。

（3）信息化系统工程

本工程对乌江干流（乌江渡～龚滩）431km 航道（含支流清水河（洛旺河码头～清水河口）24km 航道）进行航道信息化建设。

结合乌江航道、船闸、港口、船舶船员、水上安全、应急调度等管理及应用需求，建设乌江智慧航道一体化云平台、智能航道感知终端以及通讯网络，实现乌江航道全区域、全过程、全方位的及时、动态、准确的监测、管理和服务。

其中，乌江智慧航道一体化云平台包含 1 个综合数据管理中心、3 个应用平台（智慧航道管理平台、智慧海事监管平台、智能公共服务平台）以及 7 个业务系统。智能航道感知终端包括桥梁防撞预警、

船舶定位（北斗/GPS 基站）、水位流量流速一体机、船舶流量监测、气象监测、油污监测、巡航无人机、VHF、雷达、AIS、铁塔等设施；通讯网络包括 4G/5G 通讯网络、有线通讯专用网络。

1.2.3 专项工程

2005 年建成通车的白果坨大桥为三级公路桥，桥型为 100m 上承式钢筋混凝土箱型拱桥，桥面高程约 376.5m。该大桥经航评，设计最高通航水位为 366.92m，通航净空高度为 3.86m、通航净空宽度为 66.15m。不满足《内河通航标准》III级航道规定单孔双向通航净宽 110m、通航净高 10m 的要求。故需对老桥拆除重建。

新桥按照三级公路标准设计，设计速度 30km/h。大桥跨径布置为 1×190m，桥梁全长 217.6m。桥梁宽度布置为：0.5m（防撞护栏）+1.0m（人行道）+7.0m（车行道）+1.0m（人行道）+0.5m（防撞护栏）=10.0m。

1.2.4 主要技术经济指标

表 1.2-8 本项目主要工程特性表

序号	项目			单位	数量	备注	
1	航道工程	设计最低通航水位	构皮滩尾水	m	/	保证率 60%	
			其余库区	m	/	保证率 95%	
		航道等级				内河Ⅲ级	
		航道尺度			m	3.0m×50/60m ×330/480m	水深×航宽×弯曲半径
		设计船型			货船	1000t 级	57×10.8×2.5
					客船	80 客位	45.0×7.0×1.1
		建设航道里程	构皮滩库区	km	162	含清水河 24km	
			思林库区	km	89		
			沙沱库区	km	115		

序号	项目				单位	数量	备注
				彭水库区	km	65	至龚滩
		航道通过能力			万 t/年	1158	2030 年
						2115	2040 年
						3531	2050 年
		主要工 程量	构皮滩	疏浚	m³	45063.07	
				炸礁	m³	168550.58	
			思林	疏浚	m³	0	
				炸礁	m³	124712.78	
			沙沱	整治	m³	18219.63	
				疏浚	m³	105564.72	
				炸礁	m³	32751.42	
			彭水	疏浚	m³	36420.91	
				炸礁	m³	463428.15	
2	航标	助导航标志			座	288	
		安全标志			座	320	
3	便民码头	对德江共和码头原有泊位上的 1 艘趸船进行更新替换			艘	1	因选址涉及生态红线等，取消陆域及水域工程
4	白果坨大桥	公路等级				三级	
		设计速度			km/	30	
		路基宽度			m	7.5	
		停车视距			m	30	
		会车视距			m	60	
		超车视距			m	150	
		平曲线最小半径	极限值	m	30		
			一般值	m	65		
		不设超高最小平曲线半径			m	350	
		平曲线间直线最小长度长度	同向曲线间	m	2V		
			反向曲线间	m	1V		
		最大纵坡			%	8	
		最短坡长			m	100	
		竖曲线半径	凸型	极限值	m	250	
				一般值	m	400	
			凹型	极限值	m	250	
				一般值	m	400	
		竖曲线最小长度			m	25	
		车道宽度/车道数			m/个	3.25/2	
		路拱横坡			%	2	
		设计汽车荷载等级				公路—Ⅱ	桥梁采用公路Ⅰ

序号	项目			单位	数量	备注
					级	级
		路面类型			沥青混凝土路面	
		设计洪水频率	大桥		1/100	
			路基		1/25	
5	工程投资、经济效益	工程总概算		万元	90824.01	方案一
		资金来源	国家补助	万元	67909	估算工程费用90%
			省财政补助		22915.01	除国家补助外剩余
			社会资金		0	
		建设工期		月	36	
		经济内部收益率		%	17.82	
		经济净现值		万元	47409.28	

1.2.5 占地拆迁

(1) 占地

工程推荐方案总占地 498.68hm²，其中水域 491.77hm²，陆域 6.91hm²，陆域占用类型主要为荒草地和灌木林地。

表 1.2-9 本项目占地情况统计表（单位：hm²）

项目分区		主体设计占地			
一级分区	二级分区	水域	陆域	小计	备注
航道工程区	构皮滩库区	149.62	/	149.62	四个库区炸礁及疏浚均在乌江内进行，不占用陆域面积
	思林库区	51.22	/	51.22	
	沙沱库区	195.47	/	195.47	
	彭水库区	95.46	/	95.46	
	航标工程	/	0.09	0.09	航标基础占地
配套工程区	构皮滩下游待闸锚地区	/	1.38	1.38	
	思林下游待闸锚地区	/	1.76	1.76	
	沙沱上游待闸锚地区	/	1.31	1.31	
专项工程区	白果坨大桥	/	2.37	2.37	含白果坨大桥桥梁及两头连接道路
合计		491.77	6.91	498.68	

（2）拆迁

本项目不涉及拆迁安置。

1.2.6 临时工程

（1）施工便道

根据航道工程的施工特点以及工程地区交通的实际情况，主体工程施工道路主要利用已有的道路，局部的地段可能需修建短的施工便道。工程沿线水陆交通便捷，工程所需砂石料、水泥、钢材等可通过水运或公路运输运至施工现场附近，水下疏浚土方可经水运运至弃土区。

（2）建筑材料

本工程主要建筑物为航道整治建筑物和锚地工程等，其主要建筑材料为钢筋、水泥、石料、黄砂及木材等。建材均可在当地材料市场购买。

（3）施工用水、用电及通信

本工程沿线主要施工区域经济发展较好，沿江有乡镇，水、电、通讯等均有保障。施工时，水电可就近从附近村庄引入，通讯可采用无线通讯方式。

（4）施工营地

拟建项目为线性项目，建设内容较多且涉及区域较广，本环评建议在项目各库区租用民房作为施工生活营地，并在锚地等配套工程红线范围内设置施工生产营地。

（5）土石方

本项目土石方量包括航道疏浚、炸礁等整治工程，锚地施工以及白果坨大桥拆除重建产生的工程土石方量。乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程岩土工程勘察报告，本项目航道整治主要以疏浚河床表层砂卵石（块石土），炸礁、清礁和清炸设计航槽内碍航的石盘、礁石等为主，航道整治变动回水区河床表层淤积黏土极少，疏浚后故无需设置淤泥干化池。开挖的砂卵石等由弃渣船运输后转陆路运输弃至指定弃渣点。泥驳必须在疏浚施工水域溢流完成后才能启航运输，防止运输环节发生溢流污染。

① 航道工程

构皮滩库区航道整治工程：弃渣量 21.36 万方，均为石方。

思林库区航道整治工程：弃渣量 12.47 万方，均为石方。

沙沱库区航道整治工程：弃渣量 13.83 万方，均为石方。

彭水库区航道整治：弃渣量 49.98 万方，均为石方。

② 锚地开挖产生土石方：

构皮滩下游待闸锚地：开挖 0.55 万 m^2 ，回填 0.31 万 m^2 ，弃渣约 0.24 万 m^2 。思林下游待闸锚地：开挖 0.68 万 m^2 ，回填 0.63 万 m^2 ，弃渣约 0.05 万 m^2 。沙沱上游待闸锚地：开挖 0.47 万 m^2 ，回填 0.38 万 m^2 ，弃渣约 0.09 万 m^2 。

③ 白果坨大桥拆除重

白果坨大桥拆除重建，开挖 5.37 万 m^2 ，回填 2.36 万 m^2 ，弃渣约 3.01 万 m^2 。

表 1.2-10 本项目弃渣去向一览表

项目分区		挖方				填方				调入		调出		弃方		
一级分区	二级分区	表土	土方	石方	小计	表土	土方	石方	小计	表土	来源	表土	去向	土方	石方	小计
停靠点工程区	构皮滩下游待闸锚地区	0.28	0.13	0.14	0.55	0.28		0.03	0.31					0.13	0.11	0.24
	思林下游待闸锚地区	0.44	0.08	0.16	0.68	0.44	0.08	0.11	0.63						0.05	0.05
	沙沱上游待闸锚地区	0.33	0.08	0.06	0.47	0.33	0.01	0.04	0.38					0.07	0.02	0.09
	小计	1.05	0.30	0.36	1.71	1.05	0.09	0.18	1.32					0.20	0.18	0.39
航道治理区	构皮滩库区航道整治区			21.36	21.36										21.36	21.36
	思林库区航道整治区			12.47	12.47										12.47	12.47
	沙沱库区航道整治区			13.83	13.83										13.83	13.83
	彭水库区航道整治区			49.98	49.98										49.98	49.98
	小计			97.65	97.65										97.65	97.65
航标工程区			0.09		0.09		0.09		0.09							
白果坨大桥区		0.45	3.26	1.66	5.37	0.45	1.26	0.66	2.36	0.13	0	0.13	0	2.00	1.00	3.01
合计		1.49	3.65	99.67	104.81	1.49	1.44	0.83	3.77	0.13		0.13		2.21	98.83	101.03

1.2.7 外部建设条件

(1) 交通条件

乌江干流梯级开发过程中，已形成了完善的公路交通系统，交通较便利，且各枢纽一线通航设施已通航。

(2) 供水、供电及通讯

施工供水采用自流水源，就近从施工段河道取水，生活用水以当地自来水为主。

(3) 建筑材料

工程单体建设规模不大，所需大宗建材主要为砂石、块石、水泥、钢筋等，可依托就近县市现有生产力量即可满足工程建设需求。

(4) 施工力量

我省或临近省份有多家大型施工企业，具备水运工程施工能力，有能力承担本项目工程施工，能够确保工程施工质量。

(5) 工程征迁情况

本工程涉及征地范围主要为锚地工程，总体范围不大，且均在“三区三线”范围外，工程不涉及拆迁。征地目前工作正在有序进行中。

(6) 工程行洪情况

乌江的行洪现状受多种因素影响，包括地形地貌、气候条件、水资源分配以及人为活动等。

地形地貌：乌江上游流经石灰岩地区，多溶洞伏流，中下游穿行于大娄山和武陵山之间，河床深邃，两岸壁立，滩险众多，峡长流急。这种地形地貌使得乌江在行洪时面临一定的挑战，特别是当遇到暴雨

等极端天气时，水流可能会更加湍急，增加行洪的难度。

气候条件：乌江流域的气候条件对行洪也有重要影响。近年来，随着全球气候变化的影响，乌江流域的气候条件也发生了一些变化，极端天气事件如暴雨、洪水等频发，给行洪带来了更大的压力。

水资源分配：随着经济的发展和人口的增加，水资源需求不断增加，而乌江流域的水资源分配也面临一定的挑战。

人为活动：乌江流域的人为活动也对行洪产生了影响。一些不合理的开发和建设活动可能会破坏乌江的自然环境，影响行洪通道的畅通。此外，一些污染物的排放也可能对乌江的水质造成影响，进而影响行洪安全。

目前，乌江流域已经采取了一系列措施来加强行洪安全。例如，加强堤防建设、加强河道疏浚、加强水文监测和预警等。同时，还需要加强环境保护和生态修复工作，减少人为活动对乌江自然环境的影响。

总的来说，乌江的行洪现状面临一定的挑战，但通过加强管理和采取有效措施，可以确保行洪安全。

（7）通航安全情况

乌江通航安全现状整体上呈现积极向好的态势。近年来，乌江流域在提升通航服务水平、加强安全监管和推动绿色平安发展方面取得了显著成效。一是乌江流域的基础设施能力得到了提档升级，乌江渡至涪陵 589km 四级航道整治全面完工，为通航安全提供了有力保障；二是运输组织质效显著提升，乌江流域积极推进干线重要港口协同运

营，推动渝黔港口“水水中转”班轮常态化运行，提高了通航效率，降低了安全风险；三是乌江流域建立了健全的航运服务体系，建立了多梯级通航建筑物联合调度机制，港口运营管理一体化明显提升，打通了船员持证互认环节，形成了公平有序、便民惠企的乌江航运市场，为通航安全提供了有力支持；四是乌江流域持续完善港口环保设施，强化船舶污染防治，加强绿色生态航道建设养护，推动交通运输绿色低碳转型，同时深化联合执法，完善监管救助基地和设施布局，为流域经济发展提供有力安全保障。

总的来说，乌江通航安全现状呈现出基础设施完善、运输组织高效、航运服务便捷、安全监管有力的特点。但仍需持续关注通航安全形势，加强安全管理和监管力度，确保通航活动安全、有序进行。

（8）临（跨）河建筑物工程条件

本工程内涉及码头 60 座，不影响航道通航；桥梁 30 座，其中回龙桥、沿河大桥、构皮滩乌江临时大桥、构皮滩乌江大桥和构皮滩铁索桥 4 座桥梁仅能满足Ⅲ级单向通航净空尺度要求，白果坨大桥、思南乌江二及沿河乌江二期桥不能满足Ⅲ级航道净空尺度要求；拦河建筑物构皮滩枢纽、思林枢纽、沙沱枢纽，均建有 500t 级通航设施，但通过能力有限。

1.2.8 劳动定员

项目运营后成，航道本身不涉及劳动定员，配套工程中仅锚地工程涉及，根据乌江沿线锚地的劳动定员设置情况，本项目单个锚地劳动定员按 8 人计，实行三班制，全年工作时间 360 天。

1.2.9 给水

(1) 给水

根据当地条件，各停靠点水源均引自城镇自来水管网。

(2) 排水

锚地陆域区域排水采用雨污分流体制。雨水采用明沟排水的方式排水，水力坡度均不小于 0.5%；有城市污水管网的锚地，生产生活污水直接排入城市污水管网，周边无城市污水管网系统的锚地，管理区的生活污水采取暗管排水，就近设化粪池，经地埋式一体污水处理设备收集处理后作为冲洗、绿化及喷洒等的补充用水。

1.2.10 工程投资及资金筹措

本项目推荐方案估算总投资为 90824.01 万元。

1.2.11 施工组织及施工方案

本项目主要有疏浚工程、炸礁工程、整治工程、锚地工程、桥梁改建工程和航道信息化工程等，主要建筑材料为砂石、钢筋、水泥、木材等，采购设备为航道信息化设备。主要施工方式如下：

(1) 航道工程

1) 疏浚工程

①疏浚

使用机具：绞吸式挖泥船、泥驳、汽车吊（抓斗）、自卸汽车。

绞吸式挖泥船工作原理及工艺流程是利用吸水管前端围绕吸水管装设旋转绞刀装置，将河底泥沙进行切割和搅动，再经真空泵吸泥管将绞起的泥沙物料送入泥浆泵体，借助强大的泵力，输送泥沙物料

至泥驳内。

绞吸式挖泥船施工时，宜采用扇形横挖法作业，即挖泥船将定位桩打设在河底泥层中，实现对船体中心定位，并通过定位桩台车的液压轴臂的伸缩，实现定位桩台车在船尾滑道内相对船体的位移，使船体在反作用力下短线推进，每次推进 1.0~1.5m，最大推进距离 3.5m，并依靠挖泥船前端左右绞车收放锚缆，使船身以船尾定位桩为中心，船长为半径，斗轮头左右扇形移动，实现挖泥船扇形横挖法作业。根据本工程河道设计开挖宽度，挖泥船采用单条开挖施工。

施工过程中，施工范围外侧应设置施工警戒标，并做好监测。

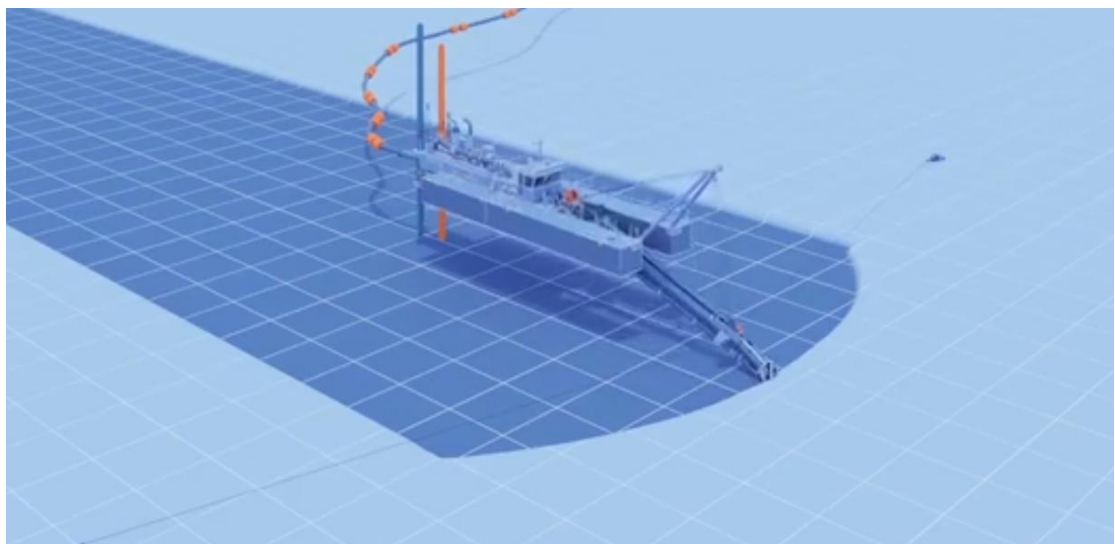


图 1.2-1 绞吸式挖泥船扇形横挖法作业示意图。



水下开挖分段进行施工。由于航道比较狭窄，挖泥船施工宜将挖泥船紧靠岸边，顺航道纵向横挖。施工过程中，施工范围外侧应设置施工警戒标，以保证施工及过往船舶的航行安全，并做好监测。

②弃土处理

疏浚工程采用绞吸式挖泥船通过船上自带的泵沙管道将沙子输送至泥驳内，再用泥驳运至指定的临时上岸点，通过汽车吊（可改装抓斗）抓运至自卸汽车内，运至指定的弃土区。

2) 炸礁工程

使用机具：潜孔钻、风钻、抓斗挖泥船、泥驳、汽车吊（抓斗）、自卸汽车。

①炸明礁

采用风钻钻孔解方爆破，对于工程量大的滩险，采取抓斗挖泥船清渣至泥驳内，弃方按设计指定上岸地点通过泥驳及汽车转运至弃渣点。



②炸暗礁

采用潜孔钻钻孔解方爆破，抓斗挖泥船和泥驳配合清渣；水深较浅且量不大的地段，采用人力风钻钻孔爆破，尽可能采取机械清渣；对于比较零星的礁石，人力、机械无法实施钻孔时，采取裸露爆破方法施工，裸露爆破方法主要有吊炮式、安放式、杆插式等几种，可根据工程的具体情况分别选用。在有条件的滩段，可采用围堰开挖，变水下工程为陆上工程，便于施工，且易保证施工质量。

③水下液压破碎锤破碎

使用机具：液压破碎船、抓斗挖泥船、泥驳、汽车吊（抓斗）、自卸汽车。

利用固定在船上的挖掘机进行岩石施工，主要是将挖掘机的铲斗换成液压锤分段分层将水下礁石破碎。

水下液压破碎锤破碎法施工方法的主要工作内容为：施工放样（测量设标）→移船定位→液压锤分段分层破碎礁石→清底→扫床测深。

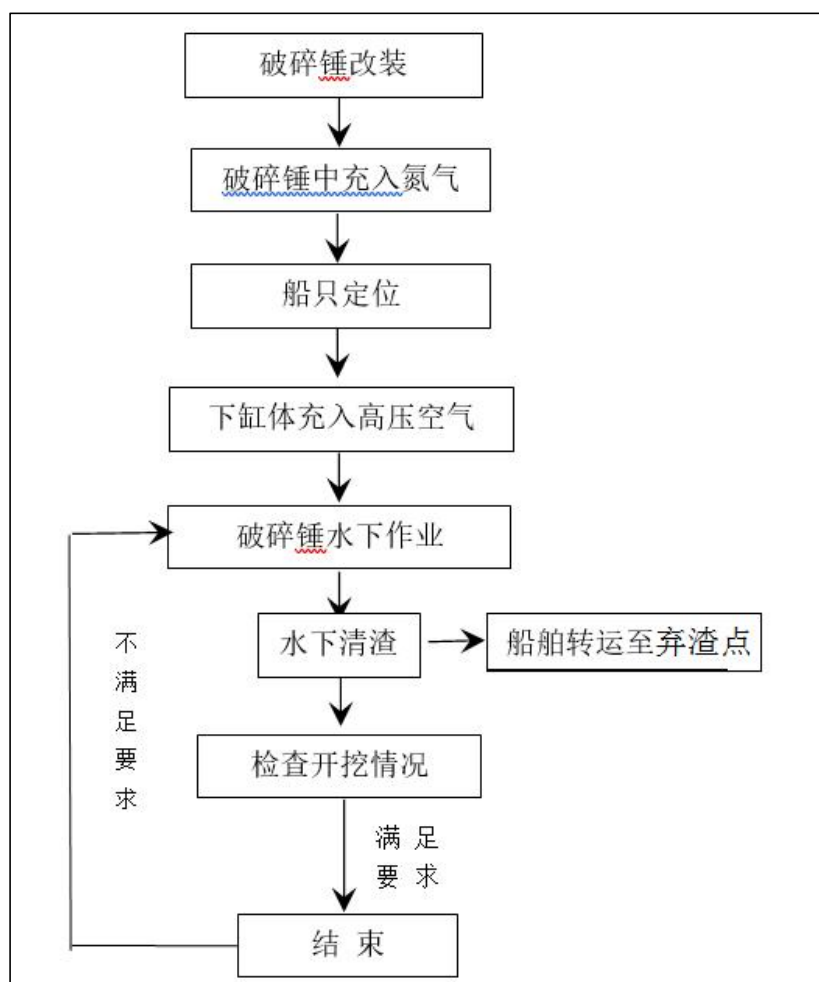


图 1.2-2 液压破碎锤施工流程



图 1.2-3 液压破碎锤施工

④爆破方案

本工程采取台阶浅孔和中深孔松动爆破，零星明礁采用台阶浅孔松动爆破，钻孔直径 $\phi 40\text{mm}$ ，最大孔深 3m；集中礁石采用中深孔松动爆破，钻孔直径 105mm、115mm，最大孔深 8m，多数孔深为 3m~5m；采用毫秒延期塑料导爆管雷管微差逐孔起爆，孔间延时 75ms，起爆方向：从河边至岸边、从下游至上游。

表 1.2-11 爆破最大允许齐爆药量表

距保护对象 距离 R (m)	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95
齐响药量 Q (Kg)	12.5	16.6	21.6	27.4	34.3	42.2	51.2	61.4	72.9	85.7

表 1.2-12 爆破安全校核表

序号	距离 R (m)	齐响药 量 Q (Kg)	地震波震 速 (cm/s)	地震安全 距离 (m)	飞散物安 全距离 (m)	冲击波超 压值 (105Pa)	备注
1	50	10	$1.97 < 2.2$	$46.4 < 50$	$15.6 < 200$	$0.06 < 0.25$	
2	80	50.00	$2.17 < 2.2$	$79.4 < 80$	$28.8 < 200$	$0.06 < 0.25$	
结果			满足要求	满足要求	满足要求	满足要求	

⑤爆破器材选择

A、炸药：2 号岩石乳化炸药

密度： $0.80 \sim 1.30\text{g/cm}^3$ ；爆速： $\geq 3.2 \times 10^3\text{m/s}$ ；猛度： $\geq 12\text{mm}$ ；殉爆距离： $\geq 3\text{cm}$ （有效期内）；抗水性：好；有效期：6 个月；规格： $\Phi 90\text{mm}$ 。

B、雷管

选用 8 号瞬发电雷管和 MS4、MS10 段毫秒延期塑料导爆管雷管。爆破器材进场时应附正规的产品合格证，具有可追溯性的质量认证资料，并按规定取样试爆。爆炸物品使用前经现场爆破工程技术人员认定，并根据不同类别、批号建立台帐，分别存放，严格管理，避免混

用。

装药采取连续装药结构，孔内雷管聚能穴向孔底正向起爆的方法，填塞采用粗砂和钻孔时的岩粉，要确保填塞长度大于最小抵抗线。

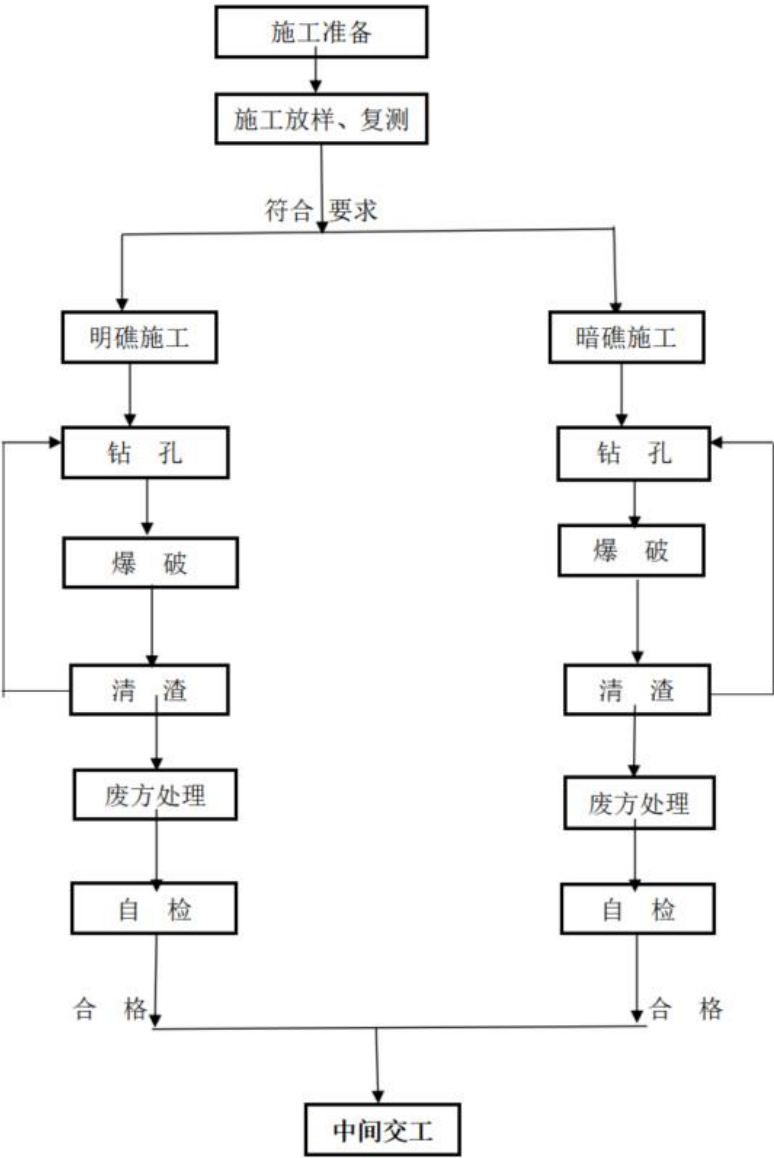


图 1.2-4 炸礁工程施工工艺流程图

⑤弃土处理

炸礁工程采用爆破施工、抓斗挖泥船清渣至泥驳内，再用泥驳运至指定的临时上岸点，通过汽车吊（可改装抓斗）抓运至自卸汽车内，运至指定的弃土区。

（2）锚地工程

施工时机的选择是关系到项目是否能尽早、尽快的开工建设，能否更早的造福于地方的关键因素，锚地水工建筑物尽量抢抓库区枯水期施工，枯水期基本能够保证项目施工处于干地状态，是项目实施的黄金时段，若能在水位继续上升前完成锚地前沿水工结构的施工，施工进度将能够得到较好保障，同时也能够节省大量的工程投资。

根据本工程（方案）的施工工程量和工程特点，合理选择施工设备和机具，并根据实际情况，确定相关施工船舶、机具、设备、材料种类和数量，制定调集和运输计划，作好调迁准备和施工前准备。锚地及停靠点工程依照常规施工方法施工。

锚地及停靠点水工建筑物施工工艺流程如下：结构开挖→水工结构开挖回填→系船块体施工→从下往上施工护面结构→最后进行上部结构施工。

锚地及停靠点后方场地施工如下：陆域由开挖和回填形成，开挖采用爆破和机械开挖相结合。回填采用分层回填，振动碾压密实。

锚地及停靠点土建工程施工如下：基础施工→主体结构施工→围护结构施工→屋面施工→水电安装→室内外装饰。

（3）桥梁工程

新建白果坨特大桥跨越乌江，采用中承式钢管拱桥方案，主要工程施工流程如下：

桥梁拆除详见章节 3.4.5，新建桥梁施工工艺如下：

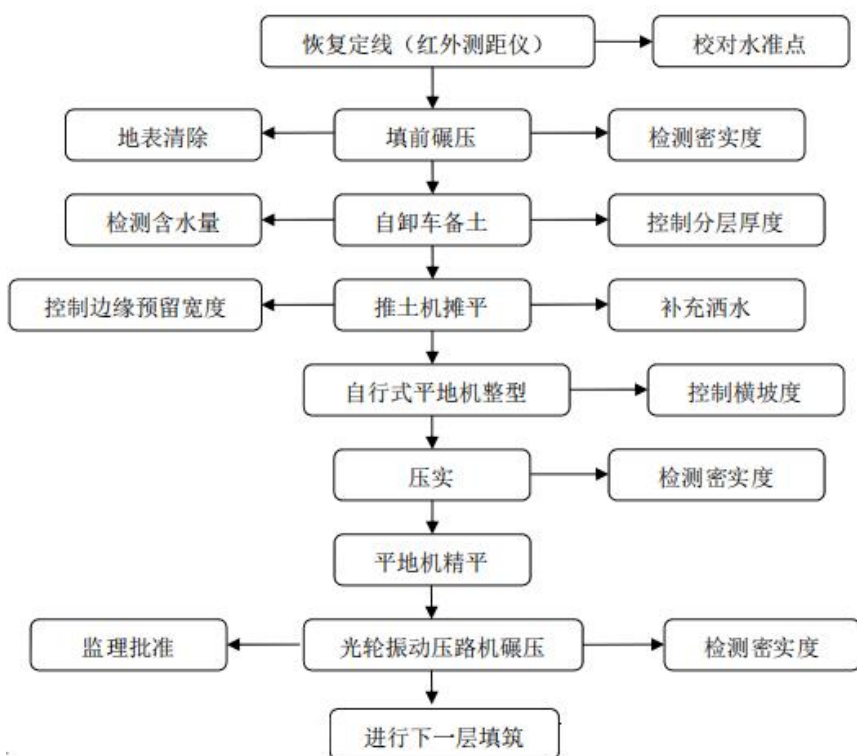


图 1.2-5 路基施工工艺流程

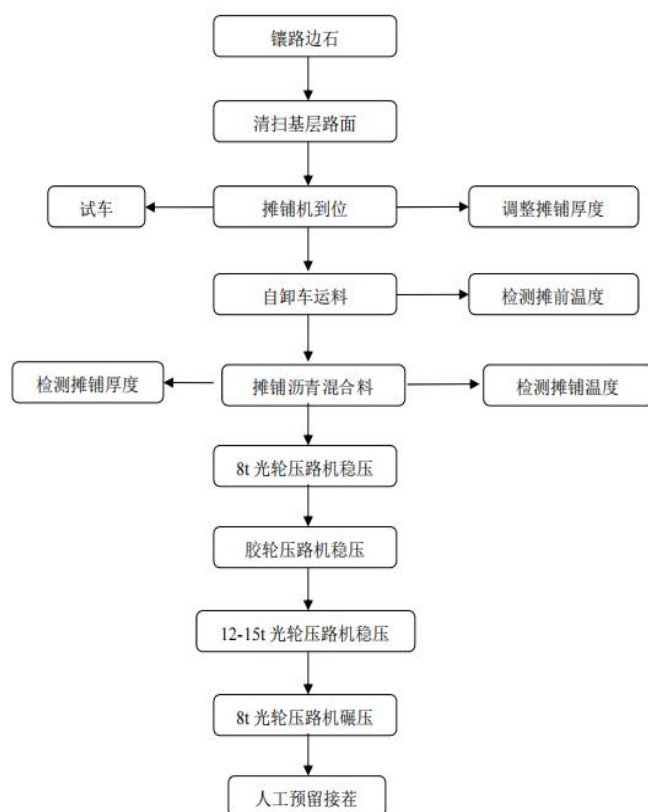


图 1.2-6 路面施工工艺流程

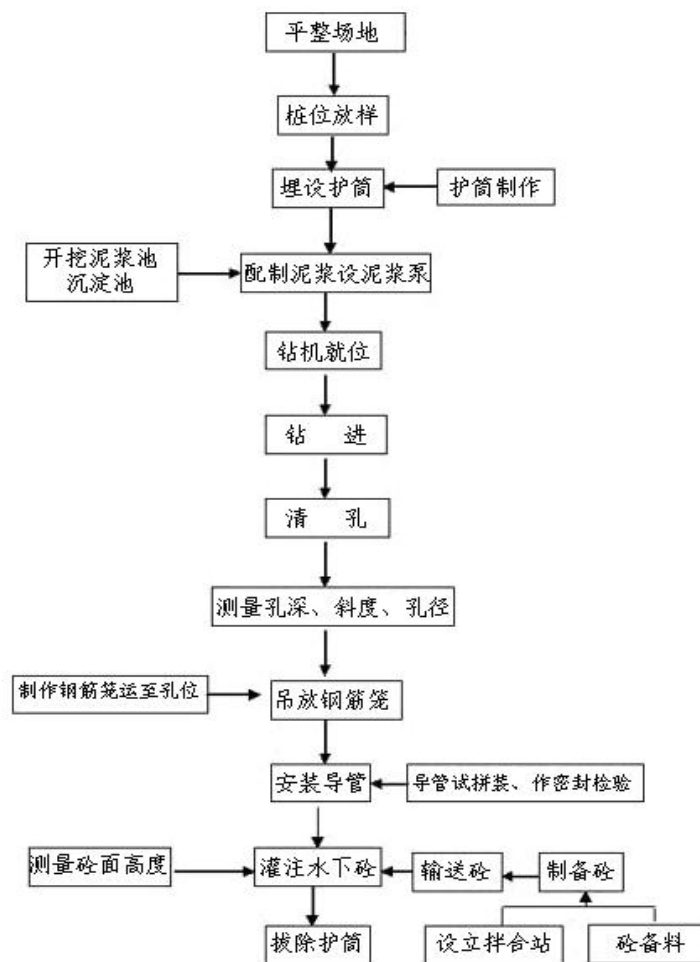


图 1.2-7 桥梁钻孔灌注桩施工工艺流程

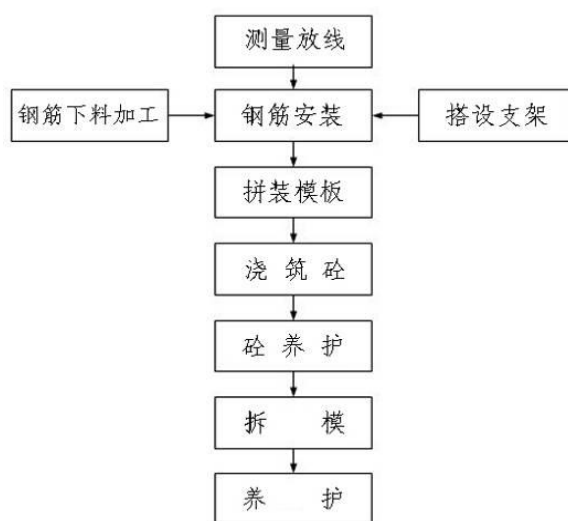


图 1.2-8 不涉水桥梁墩台施工工艺流程

（4）施工期通航

施工期对通航影响的主要是疏浚工程、炸礁工程和整治工程等。为尽量减少对通航的不利影响，需各相关部门通力协作，制定有效可行的施工与通航安全措施。

①施工前应与当地的海事部门和航道维护管理部门呈报施工计划，待批准后，发布航行通告和航道通告，明确施工河段、施工时间，明确临时禁航的施工标志、通讯联络方式和开解禁音响信号，以引起各有船单位的重视，将施工与通航的矛盾尽量减小。必要时加强维护施工现场，以确保施工作业面的正常工作。

②在各施工区上下游适当区域设置施工标志，明确施工范围，主动与船舶联系，提醒船舶在通过施工河段时务必减速航行，确保安全通过。

③施工过程中，工作船投入施工后，增大了该河段的通航密度，对通航产生一定的影响。应针对性地加强相应河段的通航秩序管理，杜绝安全事故的发生。

④工程施工区位于主航道，施工对营运船舶航行造成的影响较大，施工期间施工单位根据实际情况报送临时的施工期航标配布图给航道部门，经过审批后，按实际需要进行航标抛设，以保证船舶通航安全。

⑤如果施工期间遇到水量较大，施工船舶除了应按施工与通航的要求做好安全工作外，还应采取相应的安全措施，比如执行渡汛的有关措施，确保船舶安全。

⑥在单位（项）工程施工完毕后，施工单位应清除施工作业遗留的碍航物体。

1.2.12 施工进度计划

根据拟建项目的特点和工程量，本工程计划于 2024 年 12 月正式动工兴建，总工期 36 个月，施工期可施工时间按 300 天/年计。施工进度安排详见施工进度下表。

白果坨大桥的新桥建设总工期 22 个月，老桥拆除在新桥建成之后，拆除时间控制在 14 个月之内。

表 1.2-13 施工进度表

序号	序 项目	月	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36
1	施工准备		—																	
2	疏浚工程			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
3	炸礁、清礁			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
4	整治工程							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	零星炸礁											—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	锚地工程			—	—	—	—	—												
7	便民码头			—	—	—	—	—												
8	信息化工程								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	交工验收																			—

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

根据符合《环境影响评价公众参与办法》（以下简称《办法》）要求“**第九条** 建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台）”，公开下列信息：

- （一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况；
- （二）建设单位名称和联系方式；
- （三）环境影响报告书编制单位的名称；
- （四）公众意见表的网络链接；
- （五）提交公众意见表的方式和途径。

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。我单位在确定环境影响报告书编制单位后的7个工作日内，我单位在周围乡镇及我单位网站进行了公示。

2.2 公开方式

2023 年 4 月 6 日，建设单位贵州省港航集团有限公司委托贵州省交通科学研究院有限公司开展乌江（乌江渡~龚滩）三级航道建设工程的环境影响评价工作。接受委托后，贵州省交通科学研究院有限公司迅速成立了环境影响评价项目组。

建设单位和环评单位2023 年 4 月 10 日将乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响评价公众参与第一阶段信息公告在公开网站进行了公示（见图 2-1），以广泛征求公众对本项目建设的意见和建议。

公示主要内容有：

- (一) 建设项目的名称及概要；
- (二) 建设项目的建设单位的名称和联系方式；
- (三) 承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式；
- (四) 环境影响评价的工作程序和主要工作内容；
- (五) 征求公众意见的主要事项；
- (六) 公众提出意见的主要方式。

建设单位在贵州省港航集团有限公司和贵州省交通科学研究院股份有限公司发放公示信息，以广泛征求公众对本工程建设的意见和建议。

首次公示内容为：

乌江（乌江渡~龚滩）三级航道建设工程环境影响评价公众参与公告信息

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境影响评价条例》和《环境影响评价公众参与办法》的有关规定，现将我公司拟建项目环境影响评价工作有关情况进行第一次公示，听取社会各界对本项目实施的环境影响及有关环保工作的意见和建议。

一、项目概况

项目名称：乌江（乌江渡~龚滩）三级航道建设工程

建设地址：乌江干流（乌江渡~龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头~清水河河口）

建设主要内容及规模：本工程按III级航道，通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡~龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头~清水河河口）24km 航道共计431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、新建1个便民码头、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。

二、建设单位和联系方式

建设单位：贵州省港航集团有限公司

地址：贵州省贵阳市观山湖区长岭北路6号大唐东原财富广场3号栋16楼

联系人：黎总 **联系方式：**155 1333

三、环境影响报告书编制单位和联系方式

编制单位：贵州省交通科学研究院股份有限公司

单位地址：贵州省贵阳市云岩区白云大道南段 301 号

联系人：石工 联系电话：152 1919

四、环境影响评价的工作程序和主要工作内容：

1) 对拟建项目评价区域进行实地调查和分析、收集资料（公众参与），进行环境质量现状监测，编制环境影响报告书，最后经贵州省环境保护主管部门审批通过。

2) 对拟建项目在建设期和营运期对周围环境的影响进行预测和评价。

3) 根据项目对环境的影响程度，提出优化工程环境保护设计方面的建议，并为环保措施的选择与实施提供依据，使造成的不利影响降至最低。

4) 为项目建成后的环境管理提供依据，使项目建设、环境保护、区域社会经济之间形成协调发展的关系。

5) 根据工程设计和环境现状，在采取环保措施的前提下，论证建设项目的环境可行性。

五、征求公众意见的主要事项：

公众可以对和本项目环境保护方面有关的事项，包括项目的整治河道，施工期和营运期对周围环境影响、污染治理、景观及社会经济影响等方面提出意见。

六、公众提出意见的主要方式：

可以通过信函、电子邮件向建设单位或环境影响评价单位反映。

七、其他

本次征求意见时间从 2023 年 4 月 10 日至 4 月 21 日（10 个工作日），敬请广大群众对该项目的环境影响提出宝贵的意见和建议！

 附件 1 建设项目环境影响有评价公众意见表.pdf

贵州省港航集团有限公司

2023 年 4 月 10 日

本项目公示的内容及公示时限符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部第4号）的要求。



乌江（乌江渡-龚滩）三级航道建设工程环境影响评价公众参与公告信息

发布：本站 日期：2023-04-10 浏览：6

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境影响评价条例》和《环境影响评价公众参与办法》的有关规定，现将我公司拟建项目环境影响评价工作有关情况进行第一次公示，听取社会各界对本项目实施的环境影响及有关环保工作的意见和建议。

项目概况

项目名称：乌江（乌江渡-龚滩）三级航道建设工程

建设地址：乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河口）

建设主要内容及规模：本工程按Ⅲ级航道，通航1000级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河口）24km航道共计431km航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、新建1个便民码头、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。

建设单位和联系方式

建设单位：贵州省港航集团有限公司

地址：贵州省贵阳市观山湖区长岭北路6号大唐东原财富广场3号楼16楼

联系人：黎总 联系方式：155...31333

环境影响报告书编制单位和联系方式

编制单位：贵州省交通科学研究所股份有限公司

单位地址：贵州省贵阳市云岩区白云大道南段301号

联系人：石工 联系电话：152...11919

环境影响评价的工作程序和主要工作内容：

1) 对拟建项目评价区域进行实地调查和分析、收集资料（公众参与），进行环境质量现状监测，编制环境影响报告书，最后经贵州省环境保护主管部门审批通过。

2) 对拟建项目在建设期和营运期对周围环境的影响进行预测和评价。

3) 根据项目对环境的影响程度，提出优化工程环境保护设计方面的建议，并为环保措施的选择与实施提供依据，使造成的不利影响降至最低。

4) 为项目建成后的环境管理提供依据，使项目建设、环境保护、区域社会经济之间形成协调发展的关系。

5) 根据工程设计和环境现状，在采取环保措施的前提下，论证建设项目的环境可行性。

征求公众意见的主要事项：

公众可以对和本项目环境保护方面有关的事项，包括项目的整治河道，施工期和营运期对周围环境影响、污染治理、景观及社会经济影响等方面提出意见。

公众提出意见的主要方式：

可以通过信函、电子邮件向建设单位或环境影响评价单位反映。

其他

本次征求意见时间从2023年4月10日至4月21日（10个工作日），敬请广大群众对该项目的环境影响提出宝贵的意见和建议！

附件：建设项目环境影响评价公众意见表

贵州省港航集团有限公司

2023年4月10日

图 2-1 网上公示截图（首次信息公开-建设单位官网）



图 2-2 网上公示截图（首次信息公开-评价单位官网）

2.3 公众意见情况

本项目公示网站为贵州省港航集团有限公司和贵州省交通科学研究院股份有限公司官网，项目公示情况良好。本项目群众反映良好，公示期间未收到广大人民群众反馈意见，项目在施工及运营期间我公司将严格按照环境影响报告书以及环评批复要求对项目进行管理，力求将项目对周边环境的影响降至最低。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

根据符合《环境影响评价公众参与办法》（以下简称《办法》）要求建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见：

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

（二）征求意见的公众范围；

（三）公众意见表的网络链接；

（四）公众提出意见的方式和途径；

（五）公众提出意见的起止时间。

建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日。本项目征求意见稿公示内容如下：

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程

环境影响评价公众参与公告信息

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境影响评价条例》和《环境影响评价公众参与办法》的有关规定，现将我公司拟建项目环境影响评价报告书全本（公示稿）进行公示，听取社会各界对本项目实施的环境影响及有关环保工作的意见和建议。

一、项目概况

项目名称：乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程

建设地址：乌江干流（乌江渡～龚滩） 407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）

建设主要内容及规模：本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km航道共计431km航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。

二、建设单位和联系方式

建设单位：贵州省港航集团有限公司

地址：贵州省贵阳市观山湖区长岭北路6号大唐东原财富广场3号栋16楼

联系人：黎总 联系方式：155 1333

三、环境影响报告书编制单位和联系方式

编制单位：贵州省交通科学研究院股份有限公司

单位地址：贵州省贵阳市云岩区白云大道南段301号

联系人：雷工 联系方式：159 8581 1130449846@qq.com

四、公众提出意见的主要方式：

可以通过信函、电子邮件向建设单位或环境影响评价单位反映。

公众可下载附件中的公众参与意见表，填写上个人或单位意见后通过信件或电子邮件的方式反馈给建设单位或环境影响评价单位。

五、其他

本次征求意见时间从2024年7月29日至8月9日（10个工作日），敬请广大群众对该项目的环境影响提出宝贵的意见和建议！

附件1 建设项目环境影响评价公众意见表

附件2 建设项目环境影响评价报告书（公示稿）

贵州省港航集团有限公司

2024年7月29日

本项目公示的内容及公示时限符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部第4号）的要求。

3.2 公示方式

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十一条规定，征求意见稿公示内容应同时通过网络平台公开、报纸公开、张贴公告的方式对信息进行公开，同时鼓励建设单位通过广播、电视、微信、微博及其他新媒体等多种形式进行信息公开。本项目采取网络平台公开、登纸、现场贴发的方式对信息进行公开，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求。

相关公示链接如下：

贵州省港航集团有限公司官网：

<https://www.gzshdkf.com/?p=8742>

贵州省交通科学研究院股份有限公司官网：

<http://www.gzjky.com/web/xwzx/news-detail/875?id=37>



图 3-1 网上公示截图（征求意见稿阶段）



图 3-2 网上公示截图（征求意见稿阶段）

3.4 报纸

项目征求意见稿公示期间，我单位进行了 2 次登报公示，选取的报纸名称为《贵州法治报》，该报纸为项目周围公众易于接触的报纸，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求。登报时间为 2024 年 7 月 31 日、2024 年 8 月 2 日刊载在贵州法制报上，公示内容如下，报纸照片见图 3-3、图 3-4。

报纸公示内容如下：

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程

环境影响报告书公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》及《环境影响评价公众参与办法》的相关规定需进行公众参与调查，现将“乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程”环境影响评价公众参与有关信息公告如下：

征求意见的公众范围：贵阳市、遵义市、黔南州、铜仁市航道沿线常住居民及企事业单位。

环评报告书征求意见稿全文网络链接：
<http://www.gzjky.com/web/xwzx/news-detail/875?id=37>

查阅纸质报告书的方式和途径：请到贵州省交通科学研究院股份有限公司（贵阳市云岩区白云大道南段 301 号）环工分院查询。

公众意见表的网络链接：
<http://www.gzjky.com/ueditor/jsp/upload/file/20240729/1722240602137030749.docx>

公众提出意见的方式和途径：

联系单位：贵州省港航集团有限公司

联系人：黎总

联系电话：15519561333

联系地址：贵州省贵阳市观山湖区长岭北路 6 号大唐东原财富广场 3 号栋 16 楼

公示期限：自公告之日起 10 个工作日内。



图 3-3 2024 年 7 月 31 日贵州法治报



图 3-4 2024 年 8 月 2 日贵州法治报

3.5 张贴

本工程在涉及的主要乡镇进行了张贴。现场张贴情况见图 3-5～图 3-15。



图 3-5 酉阳县龚滩镇颗星幼儿园现场照片



图 3-6 酉阳县万木镇中心小学现场照片



图 3-7 渡江村现场照片



图 3-8 开阳清江村委现场照片



图 3-9 开阳花梨镇新山村现场照片

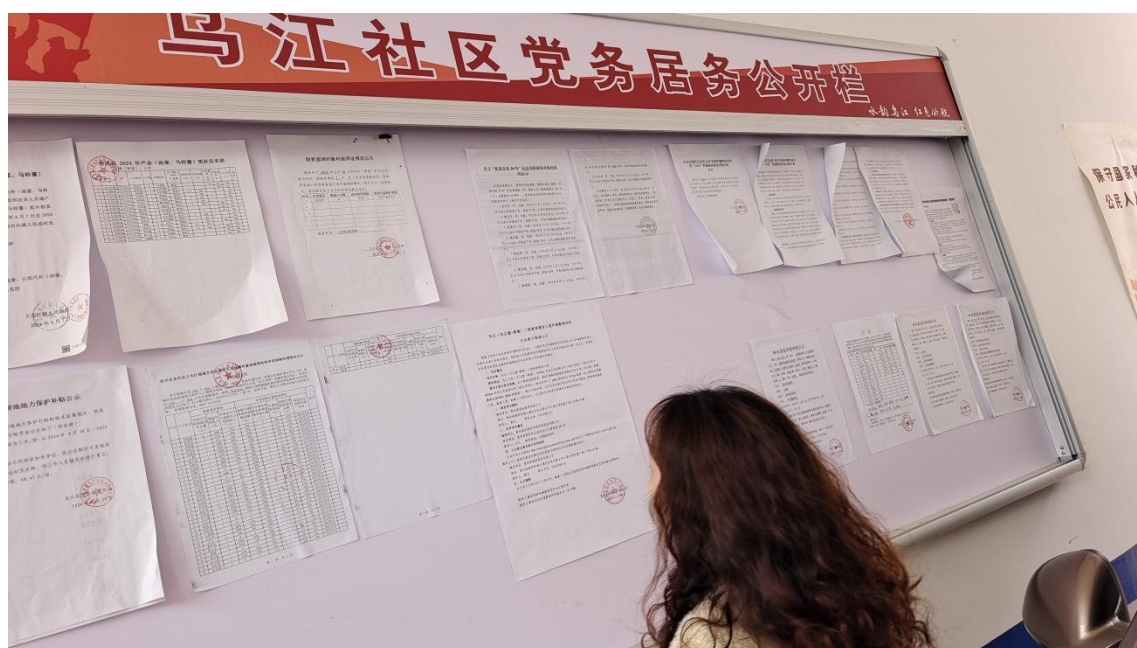


图 3-10 余庆县大乌江镇乌江社区现在照片



图 3-10 余庆县大乌江镇小学现场照片



图 3-11 思南邵家桥镇洪江村现场照片



图 3-12 思南邵家桥镇上头坝村现场照片



图 3-13 沿河和平街道大溪社现场照片



图 3-14 沿河枫香社区现场照片



图 3-15 沿河团结街道现场照片

3.6 查阅情况

本项目公众参与调查采取网络平台公开、登报、发放调查意见表的形式进行。公众可在网络平台、报纸上进行查阅。项目征求意见稿公示期间公众提出建议和意见次数为 0 次。

3.7 公众提出意见情况

截至本次公示结束，建设项目环境影响评价报告书征求意见稿在公示期间未收到公众主动反馈意见。

4 其他公众参与情况

4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况

本项目环境影响评价未采取深度公众参与，如公众座谈会、听证会、专家论证会等。

4.2 其他公众参与情况

《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中第十四条要求，在环境影响方面公众质疑性意见多的建设项目，建设单位应当组织开展深度公众参与。截至公示结束，本项目公示期间未收到公众主动反馈意见。

考虑到征求意见范围的公众文化程度普遍较低，对于网站的使用频率也较低，因此，我单位采取了问卷调查的形式对周边公众进行调查。对项目所在的息烽、石阡、余庆、瓮安、思南及德江政府部门、村委会及沿线居民采用发放调查表的形式补充征求意见，收到团体调查表 15 份，个人调查表 41 份。当地村民及政府部门对本项目都为支持态度。公众意见表见附件 1。

4.3 宣传科普情况

本工程走访期间，对涉及的乡镇进行了宣传讲解，并展示了本工程大致建设情况和可能的环境问题。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求：“对公众提交的相关个人信息，建设单位不得用于环境影响评价公众参与之外的用途，未经个人信息相关权利人允许不得公开。法律法规另有规定除外”。截至公示结束，本项目公示期间未收到公众主动反馈意见。

通过对公众意见的分析后得知，项目周边居民对项目的建设有比较清楚的认识和了解，认为发展经济的同时需要注意环境保护，说明区域公众具有一定的环保意识。公众普遍对本项目有一定的了解；普遍认为项目可促进国家和地方经济发展和解决当地部分人员就业；普遍对当地的质量现状满意；普遍认为该项目对环境质量造成的危害影响小；普遍认为该项目对周边居民生活质量影响较小。受访团体和个人均支持项目的建设，无公众反对该项目的建设。

针对本项目的实施，公众提出的建议和意见汇总如下：

（1）遵义市生态环境局余庆分局：建设过程中按环评要求，降低对环境破坏；

（2）铜仁市生态环境局思南分局：穿越我县县级饮用水源保护区1个、千人以上饮用水水源保护区1个，建议航道远离取水点，严格按环评要求落实河道整治时的相关措施。

5.2 公众意见采纳情况

本项目征求意见稿公示主要采用了网络公示、现场张贴以及报纸公示三种方式进行同步公示，公示时间均不少于 10 个工作日，公示期间未收到公众主动反馈的意见及建议。

根据我单位主动开展的问卷调查，针对当地政府和群众提出意见和建议，我单位全部采纳，并在施工和运营中做好以下工作：本项目在建设运营时严格按照环境影响评价报告书以及环评批复的要求进行施工及运营管理，力求将项目对周边环境的影响降至最低。

5.3 公众意见调查结论

本项目符合国家产业政策，建成后可改善当地交通运输和发展经济。建设单位严格按照有关法律法规及本评价提出的要求落实污染防治措施，按照“三同时”要求进行建设。

6 报批前公开情况

6.1 公示内容以及时限

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中第十九条：建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

6.2 公示方式

本项目已在批复管理部门前在网络平台上公示拟报批的建设项目环境影响报告书全文和公众参与说明，征求公众意见的期限为10个工作日。

本项目报批前公示内容如下：

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程

环境影响评价报批前公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》及《环境影响评价公众参与办法》的相关规定，将“乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程”环境影响评价的有关信息公告如下：

六、项目概况

项目名称：乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程

建设地址：乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）

建设主要内容及规模：本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km

航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

七、建设单位和联系方式

建设单位：贵州省港航集团有限公司

地址：贵州省贵阳市观山湖区长岭北路 6 号大唐东原财富广场 3 号栋 16 楼

联系人：黎总 联系方式：155 1333

八、环境影响报告书编制单位和联系方式

编制单位：贵州省交通科学研究院股份有限公司

单位地址：贵州省贵阳市云岩区白云大道南段 301 号

联系人：雷工 联系方式：159 581 1130449846@qq.com

九、公众提出意见的主要方式：

可以通过信函、电子邮件向建设单位或环境影响评价单位反映。公众可下载附件中的公众参与意见表，填写上个人或单位意见后通过信件或电子邮件的方式反馈给建设单位或环境影响评价单位。

十、其他

本次征求意见时间从 2024 年 10 月 15 日至 10 月 28 日（10 个工作日），敬请广大群众对该项目的环境影响提出宝贵的意见和建议！

附件 1 建设项目环境影响评价公众意见表

附件 2 建设项目环境影响评价报告书（公示稿）

附件 3 建设项目环境影响评价公众参与说明

贵州省港航集团有限公司

2024 年 10 月 15 日



图 6-1 网上公示截图（报批前公示阶段）

贵州省港航集团有限公司于 2024 年 10 月 15 日在贵州省港航集团有限公司官网发布公示信息，全本公示拟报批的建设项目环境影响报告书全文和公众参与说明，公示时限为 10 个工作日。

相关公示链接如下：

<https://www.gzshdkf.com/?p=8962>

7 其他

我公司已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），做好相关公众参与。在本项目环评手续完成后，我公司将对本次公众参与中的相关文件（图片、公参说明、承诺函等）及公众提出的意见表进行存档备查。

诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由贵州省港航集团有限公司承担全部责任。

承诺单位：

承诺时间：2024年10月10日



乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（团体访谈）

一、项目简介：

本工程按 II 级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对回果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

单位名称（盖章）		铜仁市交通运输局	
填表人姓名	黄修明	职务	大队长
联系电话	13511105	单位地址	清江新城
对修建该项目的看法和态度		支持	
修建该项目对本地区经济发展的影响		促进经济高质量发展	
修建该项目对本地区社会公共事业的影响，如能源、交通、通讯、文化、娱乐、卫生、教育等		无	
修建该项目对本地区环境有何不利影响		无	
修建该项目对项目周边居民生活质量有何影响		无	
修建该项目对项目所在地乌江鱼类三场及洄游通道等水生生态环境有何影响		无	
对修建该项目的具体要求，建议及其他须说明的问题		高标准高质量建设	

注：本表格不够填写时，请附纸填写。

调查人： 杨超

调查日期： 2024 年 9 月 18 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响
评价公众意见调查表（团体访谈）

一、项目简介： 本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。			
单位名称（盖章）			
填表人姓名	成 亚 彬	职务	职员
联系电话	0856-...-160	单位地址	乌江渡大坝
对修建该项目的看法和态度		支持	
修建该项目对本地区经济发展的影响		促进经济 有序发展	
修建该项目对本地区社会公益事业的影响，如能源、交通、通讯、文化、娱乐、卫生、教育等		无	
修建该项目对本地区环境有何不利影响		无	
修建该项目对项目周边居民生活质量有何影响		无	
修建该项目对项目所在地乌江鱼类三场及洄游通道等水生生态环境有何影响		无	
对修建该项目的具体要求，建议及其他须说明的问题		无	

注：本表格不够填写时，请附纸填写。

调查人： 

调查日期： 2024 年 9 月 18 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响
评价公众意见调查表（团体访谈）

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

单位名称（盖章）			
填表人姓名	李永红	职务	支书
联系电话	13608222688	单位地址	长堡社区
对修建该项目的看法和态度		同意该项目建设	
修建该项目对本地区经济发展的影响		该项目带来当地老百姓提供就业	
修建该项目对本地区社会公共事业的影响，如能源、交通、通讯、文化、娱乐、卫生、教育等		无	
修建该项目对本地区环境有何不利影响		无	
修建该项目对项目周边居民生活质量有何影响		无	
修建该项目对项目所在地乌江鱼类三场及洄游通道等水生生态环境有何影响		无	
对修建该项目的具体要求，建议及其他须说明的问题		做好生态保护	

注：本表格不够填写时，请附纸填写。

调查人：李永红

调查日期：2024 年 9 月 19 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响
评价公众意见调查表（团体访谈）

一、项目简介： 本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km航道共计431km航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。			
单位名称（盖章）			
填表人姓名	邓家明	职务	支书
联系电话	1359115951	单位地址	白果社区
对修建该项目的看法和态度		同意该项目建设	
修建该项目对本地区经济发展的影响		提供就业岗位 带动地方劳动力	
修建该项目对本地区社会公益事业的影响，如能源、交通、通讯、文化、娱乐、卫生、教育等		无	
修建该项目对本地区环境有何不利影响		无	
修建该项目对项目周边居民生活质量有何影响		无	
修建该项目对项目所在地乌江鱼类三场及洄游通道等水生生态环境有何影响		无	
对修建该项目的具体要求，建议及其他须说明的问题		无	

注：本表格不够填写时，请附纸填写。

调查人：林江

调查日期：2024年9月19日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（团体访谈）

一、项目简介： 本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。		
单位名称（盖章）		
填表人姓名	支书	职务
联系电话	13672268	单位地址
对修建该项目的看法和态度		同意该项目建设
修建该项目对本地区经济发展的影响		该项目来当地老百姓提供就业。
修建该项目对本地区社会公益事业的影响，如能源、交通、通讯、文化、娱乐、卫生、教育等		无
修建该项目对本地区环境有何不利影响		无
修建该项目对项目周边居民生活质量有何影响		无
修建该项目对项目所在地乌江鱼类三场及洄游通道等水生生态环境有何影响		无
对修建该项目的具体要求，建议及其他须说明的问题		做好生态保护

注：本表格不够填写时，请附纸填写。

调查人：李书

调查日期：2024年9月19日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响

评价公众意见调查表（团体访谈）

一、项目简介： 本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。			
单位名称（盖章）			
填表人姓名	邓家明	职务	支书
联系电话	135 5251	单位地址	白果社区
对修建该项目的看法和态度		同意该项目建设	
修建该项目对本地区经济发展的影响		提供就业岗位 带动地方劳动力	
修建该项目对本地区社会公共事业的影响，如能源、交通、通讯、文化、娱乐、卫生、教育等		无	
修建该项目对本地区环境有何不利影响		无	
修建该项目对项目周边居民生活质量有何影响		无	
修建该项目对项目所在地乌江鱼类三场及洄游通道等水生生态环境有何影响		无	
对修建该项目的具体要求，建议及其他须说明的问题		无	

注：本表格不够填写时，请附纸填写。

调查人：邓家明

调查日期：2024年9月11日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（团体访谈）

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

单位名称（盖章）	瓮安县交通运输局		
填表人姓名	郑周	职务	海事所所长
联系电话	182 8053	单位地址	瓮安县新阳街通北路
对修建该项目的看法和态度	支持与以航促道提级，有利于 于乌江航运发展		
修建该项目对本地区经济发展的影响	瓮安以磷矿为主，水运发展有利于 磷矿运输，促进经济发展		
修建该项目对本地区社会公益事业的影响， 如能源、交通、通讯、文化、娱乐、卫生、 教育等	一是修建乌江公路，瓮安现有公路， 铁路缺少公路，上边修路修路， 乌江沿线旅游发展		
修建该项目对本地区环境有何不利影响	无		
修建该项目对项目周边居民生活质量有何影响	瓮安乌江段两岸乡乡 4 个，群众 多，航运提级，水运发展，带动 周边经济，提高群众生活质量		
修建该项目对项目所在地乌江鱼类三场及洄 游通道等水生生态环境有何影响	无		
对修建该项目的具体要求，建议及其他须说 明的问题	无		

注：本表格不够填写时，请附纸填写。

调查人：罗杰

调查日期：2024 年 9 月 18 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（团体访谈）

一、项目简介： 本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。			
单位名称（盖章）			
填表人姓名	李宗祥	职务	村副主任
联系电话	180 2549	单位地址	安化县无源镇乌江村
对修建该项目的看法和态度		无	
修建该项目对本地区经济发展的影响		无	
修建该项目对本地区社会公共事业的影响，如能源、交通、通讯、文化、娱乐、卫生、教育等		无	
修建该项目对本地区环境有何不利影响		无	
修建该项目对项目周边居民生活质量有何影响		无	
修建该项目对项目所在地乌江鱼类三场及洄游通道等水生生态环境有何影响		无	
对修建该项目的具体要求，建议及其他须说明的问题		无	

注：本表格不够填写时，请附纸填写。

调查人：罗杰

调查日期：2024 年 9 月 18 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（团体访谈）

一、项目简介：			
本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。			
单位名称（盖章）			
填表人姓名	胡光祥	职务	党组书记
联系电话	1831...7858	单位地址	会龙县江界河镇渡江社区
对修建该项目的看法和态度		无	
修建该项目对本地区经济发展的影响		无	
修建该项目对本地区社会公共事业的影响，如能源、交通、通讯、文化、娱乐、卫生、教育等		无	
修建该项目对本地区环境有何不利影响		无	
修建该项目对项目周边居民生活质量有何影响		无	
修建该项目对项目所在地乌江鱼类三场及洄游通道等水生生态环境有何影响		无	
对修建该项目的具体要求，建议及其他须说明的问题		无	

注：本表格不够填写时，请附纸填写。

调查人：罗杰

调查日期：2024 年 9 月 18 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（团体访谈）

一、项目简介： 本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。			
单位名称（盖章）		遵义市生态环境局余庆分局	
填表人姓名	李斌	职务	综合股负责人
联系电话	180 8208	单位地址	西屏西路
对修建该项目的看法和态度		无	
修建该项目对本地区经济发展的影响		无	
修建该项目对本地区社会公共事业的影响，如能源、交通、通讯、文化、娱乐、卫生、教育等		无	
修建该项目对本地区环境有何不利影响		建设过程临时要求，降低对环境影响	
修建该项目对项目周边居民生活质量有何影响		无	
修建该项目对项目所在地乌江鱼类三场及洄游通道等水生生态环境有何影响		无	
对修建该项目的具体要求，建议及其他须说明的问题		无	

注：本表格不够填写时，请附纸填写。

调查人：罗杰

调查日期：2024 年 9 月 19 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（团体访谈）

一、项目简介： 本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。			
单位名称（盖章）			
填表人姓名	饶兴志	职务	海事处负责人
联系电话	199...6516	单位地址	安化县东坪街道（交通运输局）
对修建该项目的看法和态度		支持	
修建该项目对本地区经济发展的影响		有利地方经济发展	
修建该项目对本地区社会公共事业的影响，如能源、交通、通讯、文化、娱乐、卫生、教育等		对交通无影响	
修建该项目对本地区环境有何不利影响		无	
修建该项目对项目周边居民生活质量有何影响		无	
修建该项目对项目所在地乌江鱼类三场及洄游通道等水生生态环境有何影响		无	
对修建该项目的具体要求，建议及其他须说明的问题		无	

注：本表格不够填写时，请附纸填写。

调查人：罗杰

调查日期：2024 年 9 月 19 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（团体访谈）

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

单位名称（盖章）		
填表人姓名	刘天贵	职务
联系电话	158 3886	单位地址
对修建该项目的看法和态度		支持
修建该项目对本地区经济发展的影响		促进经济发展
修建该项目对本地区社会公共事业的影响，如能源、交通、通讯、文化、娱乐、卫生、教育等		无
修建该项目对本地区环境有何不利影响		无
修建该项目对项目周边居民生活质量有何影响		无
修建该项目对项目所在地乌江鱼类三场及洄游通道等水生生态环境有何影响		影响可不大
对修建该项目的具体要求，建议及其他须说明的问题		无

注：本表格不够填写时，请附纸填写。

调查人：罗杰

调查日期：2024 年 9 月 19 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（团体访谈）

一、项目简介：			
本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。			
单位名称（盖章）			
填表人姓名	刘子华	职务	副所长
联系电话	138 7128	单位地址	兴仁县交通运输局
对修建该项目的看法和态度		支持	
修建该项目对本地区经济发展的影响		无	
修建该项目对本地区社会公共事业的影响，如能源、交通、通讯、文化、娱乐、卫生、教育等		期盼早日建成葛兰渡码头	
修建该项目对本地区环境有何不利影响		无	
修建该项目对项目周边居民生活质量有何影响		无	
修建该项目对项目所在地乌江鱼类三场及洄游通道等水生生态环境有何影响		无	
对修建该项目的具体要求，建议及其他须说明的问题		无	

注：本表格不够填写时，请附纸填写。

调查人：罗杰

调查日期：2024 年 9 月 19 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（团体访谈）

一、项目简介： 本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。			
单位名称（盖章）			
填表人姓名		职务	工作人员
联系电话		单位地址	重庆市长寿区双福街道4楼
对修建该项目的看法和态度		同意修建	
修建该项目对本地区经济发展的影响		有利于本地区经济发展	
修建该项目对本地区社会公共事业的影响，如能源、交通、通讯、文化、娱乐、卫生、教育等		有利于本地区社会公共事业发展	
修建该项目对本地区环境有何不利影响		无	
修建该项目对项目周边居民生活质量有何影响		提高	
修建该项目对项目所在地乌江鱼类三场及洄游通道等水生生态环境有何影响		无	
对修建该项目的具体要求，建议及其他须说明的问题		无	

注：本表格不够填写时，请附纸填写。

调查人：[Signature]

调查日期：2024年8月20日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（团体访谈）

一、项目简介： 本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、航白渡大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。			
单位名称（盖章） 		贵州省乌江航运管理局	
填表人姓名 余强		职务 办公室副主任	
联系电话 0856-1001335		单位地址 思南县应急救援中心大楼	
对修建该项目的看法和态度		项目建成有利于提高群众出行便捷，支持	
修建该项目对本地区经济发展的影响		有利于提高沿江航运水平，降低物流成本	
修建该项目对本地区社会公益事业的影响，如能源、交通、通讯、文化、娱乐、卫生、教育等		对于推动乌江沿线立体交通发展具有重要支撑作用	
修建该项目对本地区环境有何不利影响		无	
修建该项目对项目周边居民生活质量有何影响		可进一步提高居民生活水平	
修建该项目对项目所在地乌江鱼类三场及洄游通道等水生生态环境有何影响		无	
对修建该项目的具体要求，建议及其他须说明的问题		无	

注：本表格不够填写时，请附纸填写。

调查人：马杰

调查日期：2024 年 9 月 20 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（团体访谈）

一、项目简介： 本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km航道共计431km航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。			
单位名称（盖章）			
填表人姓名	龙胜	职务	航运中心主任
联系电话	186 0668	单位地址	思南县交通局
对修建该项目的看法和态度		支持	
修建该项目对本地区经济发展的影响		促进经济发展	
修建该项目对本地区社会公益事业的影响，如能源、交通、通讯、文化、娱乐、卫生、教育等		改善交通运输	
修建该项目对本地区环境有何不利影响		无	
修建该项目对项目周边居民生活质量有何影响		无	
修建该项目对项目所在地乌江鱼类三场及洄游通道等水生生态环境有何影响		无	
对修建该项目的具体要求，建议及其他须说明的问题		无	

注：本表格不够填写时，请附纸填写。

调查人：罗杰

调查日期：2024年9月20日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（团体访谈）

一、项目简介： 本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。		
单位名称 盖章	铜仁市生态环境局思南分局	
填表人姓名	职务	办公室主任
联系电话	单位地址	思南县杉木河新
对修建该项目的看法和态度		大力支持
修建该项目对本地区经济发展的影响		对思南石砭山很有利，能促进经济发展
修建该项目对本地区社会公共事业的影响，如能源、交通、通讯、文化、娱乐、卫生、教育等		改善交通运输
修建该项目对本地区环境有何不利影响		乌江渡是思南县饮用水水源保护区，以上饮用水水源保护区，建设航道工程取水点，严格按照环保要求落实河道整治的相应措施
修建该项目对项目周边居民生活质量有何影响		可能对饮用水源地水质产生影响
修建该项目对项目所在地乌江鱼类三场及洄游通道等水生生态环境有何影响		无
对修建该项目的具体要求，建议及其他须说明的问题		无

注：本表格不够填写时，请附纸填写。

调查人：马杰

调查日期：2024年9月20日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响

评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	王朝	性别	男	联系电话	1315 138
年龄	28	职业	农民	地址	忠县镇白果沱

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☒了解 ☐了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☒空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☒粉尘污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☐加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：[Signature]

调查日期：2017年9月19日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响

评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	曹月	性别	男	联系电话	166-166
年龄	30	职业	水	地址	白果沱村

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km航道共计431km航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☒了解 ☐了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☒加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☐加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☒营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：曹月

调查日期：2014年9月18日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响

评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	张新霞	性别	女	联系电话	151...34
年龄	35	职业	务农	地址	长堡镇街上

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☒了解 ☐了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☒空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☒加强环保措施 ☒加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：张新霞

调查日期：2014年9月18日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响

评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	冉少东	性别	男	联系电话	183, 1007
年龄	48	职业	工人	地址	德阳县界石镇

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☒了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☐合理组织施工 ☐加强环保措施 ☒加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☒汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☐加强水体保护 ☒防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：[Signature]

调查日期：2024年7月18日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响

评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	刘萍	性别	女	联系电话	189 100
年龄	43	职业	务农	地址	涪陵区白果沱村

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☒了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☐合理组织施工 ☐加强环保措施 ☒加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☒景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☐加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☒营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：[Signature]

调查日期：2024年9月19日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响

评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	袁华	性别	男	联系电话	151...28
年龄	52岁	职业	群众	地址	长顺镇长顺街

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km航道共计431km航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☒了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☒加强环保措施 ☒加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☒汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☒防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：袁华

调查日期：2014年3月18日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响

评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	袁高	性别	男	联系电话	139 028
年龄	50	职业	群众	地址	龚滩镇

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km航道共计431km航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☒了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☐合理组织施工 ☐加强环保措施 ☒加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☒防风抑尘措施 ☒营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：袁高

调查日期：2017年11月11日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响

评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	唐群燕	性别	女	联系电话	181 65
年龄	36	职业	群众	地址	长堡社区街上组

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☒了解 ☐了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☒景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☒加强环保措施 ☒加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成运营期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☒粉尘污染 ☒景观协调 ☐其他_____

8、针对运营期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：唐群燕

调查日期：2024 年 8 月 19 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响

评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	杨志远	性别	男	联系电话	187-18
年龄	50	职业	群众	地址	乌江渡镇胜利组

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☒了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☒其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☐加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☒景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：杨志远

调查日期：2024年9月18日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	周正蓉	性别	女	联系电话	151 1726
年龄	54	职业		地址	贵州省思南县

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☐了解一些 ☒不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☒粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☒加强环保措施 ☒加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☒汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☒粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☒防风抑尘措施 ☒营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：杨洋

调查日期：2014年9月20日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	廖仕萍	性别	女	联系电话	187 2353
年龄	50	职业	群众	地址	贵州省思南县

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☒了解 ☐了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☐加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☒汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：杨洋

调查日期：2024 年 9 月 20 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	宋聚强	性别	男	联系电话	151 6467
年龄	25	职业	群众	地址	思南县

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡—龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头—清水河河口）24km 航道共计431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☒有 ☐没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☒了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☒空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☐加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☒汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：杨洋

调查日期：2024年9月20日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	陈良法	性别	男	联系电话	189 8236
年龄	34	职业	群众	地址	贵州省黔东南州

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☐了解一些 ☒不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☒其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☐合理组织施工 ☐加强环保措施 ☐加强施工管理 ☒其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☒其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☐加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☐营运管理 ☒其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：杨洋

调查日期：2020年9月20日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响
评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	施国峰	性别	男	联系电话	180 1323
年龄	70	职业	群众	地址	息宁县

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☒了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☒空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☒粉尘污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☐加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☒汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：杨洋

调查日期：2024 年 9 月 20 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响
评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	杨正红	性别	女	联系电话	166 8877
年龄	45	职业	群众	地址	贵州省恩阳县

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km航道共计431km航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☒了解 ☐了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☒粉尘污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☒加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☒汽车、船舶尾气 ☒水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：杨洋

调查日期：2024年9月20日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响
评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	何翠蔚	性别	男	联系电话	1898357
年龄	22	职业	群众	地址	贵州省思南县

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km航道共计431km航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☒了解 ☐了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☐合理组织施工 ☒加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☒汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：杨洋

调查日期：2024年9月20日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	王蜀	性别	男	联系电话	180...639
年龄	26	职业	群众	地址	贵州省思南县

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km航道共计431km航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☒了解 ☐了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☒其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☐加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☒其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☐加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☐营运管理 ☒其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：杨洋

调查日期：2022年9月20日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	李茂波	性别	男	联系电话	175 8223
年龄	26	职业	群众	地址	贵州省思南县

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☒了解 ☐了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☒加强环保措施 ☒加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☒防风抑尘措施 ☒营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：杨洋

调查日期：2024 年 9 月 20 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	陈芳	性别	女	联系电话	183 674
年龄	29岁	职业	群众	地址	贵州省思南县

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☒了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☐合理组织施工 ☒加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☒汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☒粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：杨洋

调查日期：2024年9月20日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	杨昌喜	性别	男	联系电话	133 4172
年龄	50	职业	打工	地址	黔阳县乌江村板水组

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☒了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☒景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☒加强环保措施 ☒加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☒汽车、船舶尾气 ☒水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☒营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：罗杰

调查日期：2024 年 9 月 18 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	杨胜华	性别	男	联系电话	182 1052
年龄	46	职业	无	地址	黔江板水

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km航道共计431km航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☐了解一些 ☒不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☒空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☒粉尘污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☐合理组织施工 ☐加强环保措施 ☒加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☒粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☐加强水体保护 ☒防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：罗杰

调查日期：2024年9月18日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响

评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	张东高	性别	男	联系电话	182 862
年龄	51	职业	务农	地址	龚滩镇乌江渡村水坝

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km航道共计431km航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☐了解一些 ☒不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☒加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☒水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☒防风抑尘措施 ☒营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：罗杰

调查日期：2024年9月18日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	张兴梅	性别	女	联系电话	136 962
年龄	43	职业	无	地址	天文镇乌江村杨坝组

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航1000t级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km航道共计431km航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航1000t级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期36个月，总投资90824.01万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☐了解一些 ☒不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☒粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☒景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☒加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☒水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☐加强水体保护 ☒防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：罗杰

调查日期：2024年9月18日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	杨胜豪	性别	男	联系电话	158... 205
年龄	46	职业	务农	地址	瓮安县乌江村板水组

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☒了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☐合理组织施工 ☒加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☒水污染 ☒粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☒防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：罗杰

调查日期：2024 年 9 月 18 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	张小华	性别	男	联系电话	185 1115
年龄	30	职业	船员	地址	涪陵县

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☐了解一些 ☒不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☐合理组织施工 ☒加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☒景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☐加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☒营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：张诗乾

调查日期：2024 年 9 月 20 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	冯家驹	性别	男	联系电话	133 4643
年龄	26	职业	国企职工	地址	沿河县

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☐了解一些 ☒不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☒粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☒加强环保措施 ☒加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☒汽车、船舶尾气 ☒水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☒防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：岳诗凯

调查日期：2024 年 9 月 20 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	田海	性别	男	联系电话	199 677
年龄	34	职业	国企职员	地址	江津区东大街

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☐了解一些 ☒不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☒粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☒加强环保措施 ☒加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☒水污染 ☒粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☒防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：田海

调查日期：2024 年 9 月 20 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	张丹丹	性别	女	联系电话	173 940
年龄	27	职业	同知人保	地址	兴山

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☒了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☒粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☐加强环保措施 ☒加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☒水污染 ☒粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☒防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：岳清乾

调查日期：2024 年 9 月 20 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	叶树明	性别	男	联系电话	159 5777
年龄	56	职业	国企	地址	涪陵县

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☐了解一些 ☒不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☒加强环保措施 ☒加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☒营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：岳诗懿

调查日期：2024 年 9 月 20 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	袁旭柯	性别	男	联系电话	153: 167
年龄	20	职业		地址	余庆县大乌江街上

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☒了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☒噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☐加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☒汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☐加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☒营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：袁旭柯

调查日期：2024年9月20

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	郝明海	性别	男	联系电话	18177000445
年龄	30	职业		地址	会东县大乌江镇街上

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☒了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☒粉尘污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☐合理组织施工 ☒加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☐加强水体保护 ☒防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：张利

调查日期：2024年9月20

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	胡学松	性别	男	联系电话	153 109
年龄	27	职业		地址	大乌江镇

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☒了解 ☐了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☐合理组织施工 ☐加强环保措施 ☒加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☐加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☒营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：王华

调查日期：2024年9月20

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	张鹏程	性别	男	联系电话	15 405
年龄	24	职业		地址	余庆县大乌江镇

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☒了解 ☐了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☐加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☒其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☐加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☒营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：张鹏程

调查日期：2024 年 9 月 20 日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	董自然	性别	男	联系电话	1359 10
年龄	26	职业		地址	龚滩镇街上

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☒了解 ☐了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☐合理组织施工 ☒加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☒水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☐加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☒营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：丁明

调查日期：2024年9月20日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	胡学书	性别	男	联系电话	153 709
年龄	27	职业		地址	重庆市大足县乌江渡

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☐了解 ☐了解一些 ☒不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☐合理组织施工 ☐加强环保措施 ☒加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☒水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☐加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☒营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：胡学书

调查日期：2024年9月20

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	吴建	性别	男	联系电话	152 30
年龄	29	职业		地址	重庆市大乌江镇街上

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒ 支持 ☐ 反对 ☐ 无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐ 有 ☒ 没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☒ 了解 ☐ 了解一些 ☐ 不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐ 空气污染 ☐ 水污染及水生生态破坏 ☐ 噪声污染 ☐ 生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☒ 粉尘污染 ☐ 水污染及水生生态破坏 ☐ 噪声污染 ☐ 景观破坏 ☐ 其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☐ 合理组织施工 ☒ 加强环保措施 ☐ 加强施工管理 ☐ 其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐ 噪声污染 ☒ 汽车、船舶尾气 ☐ 水污染 ☐ 粉尘污染 ☐ 景观协调 ☐ 其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☒ 加强水体保护 ☐ 防风抑尘措施 ☐ 营运管理 ☐ 其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：王明

调查日期：2024年9月20日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响

评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	罗吉顺	性别	男	联系电话	132 3197
年龄	26	职业		地址	新县乌江镇街上

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☒了解 ☐了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☐合理组织施工 ☒加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☒噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☐加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☒营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：王华

调查日期：2024年9月20日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	肖炎	性别	男	联系电话	1816...558
年龄	32	职业		地址	叙永县大乌江镇街上

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☒了解 ☐了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☐加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☒水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☒其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☐加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☒营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：[Signature]

调查日期：2024年9月20日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	宋艺杭	性别	男	联系电话	182 7126
年龄	24	职业		地址	余庆县大乌江镇街上

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☒有 ☐没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☒了解 ☐了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☐加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☐其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☐加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☐营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：王林

调查日期：2024年9月20日

乌江航运扩能工程乌江渡-龚滩三级航道建设工程环境影响 评价公众意见调查表（个人访谈）

姓名	孙宇红	性别	女	联系电话	187 293
年龄	28	职业		地址	新县大乌江镇街上

一、项目简介：

本工程按III级航道、通航 1000t 级船舶标准整治乌江干流（乌江渡～龚滩）407km 和乌江支流清水河（洛旺河码头～清水河河口）24km 航道共计 431km 航道（乌江渡坝址至漩塘滩汛期通航 1000t 级船舶），重点对构皮滩、沙沱及彭水库区变动回水段进行整治。配套建设航标工程、锚地工程、对白果沱大桥进行改建及完善航道信息化。建设工期 36 个月，总投资 90824.01 万元。

二、公众参与调查内容：

1、您对修建该项目有何态度？

☒支持 ☐反对 ☐无所谓

2、拟建项目区域您是否有土地或房屋？

☐有 ☒没有

3、您是否了解本地征地、拆迁补偿政策？

☒了解 ☐了解一些 ☐不了解

4、您目前居住地有哪些环境问题？

☐空气污染 ☐水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐生态破坏

5、港口施工期您最关心的环境问题有：

☐粉尘污染 ☒水污染及水生生态破坏 ☐噪声污染 ☐景观破坏 ☐其他_____

6、针对施工期最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻施工影响？

☒合理组织施工 ☐加强环保措施 ☐加强施工管理 ☐其他_____

7、项目建成营运期您最关心的环境问题有：

☐噪声污染 ☐汽车、船舶尾气 ☐水污染 ☐粉尘污染 ☐景观协调 ☒其他_____

8、针对营运期您最关心的环境问题，您希望采取何种措施以减轻环境影响？

☐加强水体保护 ☐防风抑尘措施 ☒营运管理 ☐其他_____

注：1、请在您同意的选项前空格内打“√”； 2、本表格不够填写是，请附纸填写。

调查人：丁明芳

调查日期：2024年9月20日