

# G76 厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程

## 环境影响评价公众参与说明



贵州中交贵融高速公路有限公司

二 〇 二 五 年 四 月

# 贵州中交贵融高速公路有限公司

## 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在 G76 厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程 环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《G76 厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由贵州中交贵融高速公路有限公司承担全部责任。

承诺单位：

承诺时间：2025 年 4 月 3 日



# 目 录

|                       |    |
|-----------------------|----|
| 1 概述.....             | 1  |
| 1.1 编制依据 .....        | 1  |
| 1.2 编制背景 .....        | 1  |
| 1.3 公众参与的目的和意义 .....  | 2  |
| 1.4 建设项目概况 .....      | 2  |
| 2 首次环境影响评价信息公开情况..... | 8  |
| 2.1 公开内容及日期 .....     | 8  |
| 2.2 公开方式 .....        | 8  |
| 2.3 公众意见情况 .....      | 12 |
| 3 征求意见稿公示情况 .....     | 13 |
| 3.1 公示内容及时限 .....     | 13 |
| 3.2 公示方式 .....        | 13 |
| 3.3 查阅情况 .....        | 25 |
| 3.4 公众提出意见情况 .....    | 25 |
| 4 受理前公示 .....         | 26 |
| 4.1 公示内容及时限 .....     | 26 |
| 4.2 公示方式 .....        | 26 |
| 4.3 查阅情况 .....        | 30 |
| 4.4 公众提出意见情况 .....    | 30 |
| 5 其他公众参与情况 .....      | 31 |
| 6 公众意见处理情况 .....      | 32 |
| 6.1 公众意见概述和分析 .....   | 32 |
| 6.2 公众意见采纳情况 .....    | 32 |
| 6.3 公众意见调查结论 .....    | 32 |
| 7 报批前公开情况 .....       | 33 |
| 8 诚信承诺 .....          | 34 |

# 1 概述

## 1.1 编制依据

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日实施；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2016 年 9 月 1 日实施；
- (3) 《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第 4 号)；
- (4) 《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》(HJ2.1-2016)；
- (5) 《贵州省生态环境厅关于强化建设项目环评公众参与工作的通知》(黔环综合〔2024〕54 号)。

## 1.2 编制背景

根据《中华人民共和国环境保护法》《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第 4 号)(2019 年 1 月 1 日实施)及《贵州省生态环境厅关于强化建设项目环评公众参与工作的通知》(黔环综合〔2024〕54 号)的相关规定，项目环境影响评价公众参与由贵州中交贵融高速公路有限公司(以下简称“我单位”)负责。

我单位在环评单位的协助下进行了 G76 厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程项目(以下简称“本项目”)的公众参与工作。

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第 4 号)《贵州省生态环境厅关于强化建设项目环评公众参与工作的通知》(黔环综合〔2024〕54 号)的规定，我单位公众参与调查内容通过以下三种方式进行同步调查：

(1) 我单位将启动公告(首次环境影响评价信息公开)和征求意见稿的信息公告通过全国建设项目环境信息公示平台进行公示，公示时限不少于 10 个工作日，征求意见稿公示期间，公众可提出意见和建议；

(2) 征求意见稿公示期间，我单位将公示信息在《贵州日报》登报 2 次，公众可提出意见和建议；

(3) 征求意见稿公开的同时公布《建设项目环境影响评价公众意见表》，公众可直接提出意见和建议。

## 1.3 公众参与的目的和意义

公众参与是环境影响评价中重要的内容,包括任何社会团体在内的公众都可直接参与环境保护活动。《中华人民共和国环境影响评价法》“第五条国家鼓励有关单位、专家和公众以适当方式参与环境影响评价”;《建设项目环境保护管理条例》(1998年11月29日发布,2017年7月16日修订)“第十四条建设单位编制环境影响报告书,应当依照有关法律规定,征求建设项目所在地有关单位和居民的意见”,从而明确规定了环境影响评价程序中公众的知情权和参与权。通过公众参与这种方式,达到如下目的和意义:

(1) 维护公众合法的环境权益,在环境影响评价中体现以人为本的原则。

(2) 更全面地了解环境背景信息,发现存在环境问题,提高环境影响评价的科学性和针对性。

(3) 通过公众参与,提出经济有效的且切实可行的减缓不利社会环境影响的措施。

(4) 平衡各方面利益,化解不良环境影响可能带来的社会矛盾。

(5) 推动政府决策的民主化和科学化。

## 1.4 建设项目概况

### 1.4.1 工程概况

项目名称: G76 厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程环境影响报告书

建设单位: 贵州中交贵融高速公路有限公司

建设地点: 本项目路线起于都匀市杨柳街北侧老鹰坡附近与兰海高速 T 型交叉,并与都香高速支线杨柳街枢纽相复合,途经麻江县、贵定县、龙里县、南明区,终点位于南明区小碧乡秦棋枢纽,与贵阳环城高速十字交叉

项目性质: 改扩建

工程等级: 高速公路

建设规模: 全线采用 100km/h 的设计时速,高速公路标准建设。项目全长 80.662246km,其中新建段采用双向六车道,路基宽度为 33.5m,路线长度 45.988643km (都匀市 4.281km,麻江县 15.8108km、贵定县 25.8968km),改扩建段采用双向四车道改双向八车道,双侧拼宽路基宽度为 41m,单侧分离式增建

路基宽度为 20.5m(整幅)/26m(分幅),路线长度 34.673603km(龙里县 30.8498km、南明区 3.8238km), 现有的四车道路段已在野生动物活动区域设置警示标识、野生动物通道;服务区设置污水一体化处理设施;服务区及收费站均设置垃圾收集点,统一收集后送至临近的垃圾填埋场统一处理;道路沿线噪声敏感点按环境影响评价要求设置有声屏障,减少道路车辆运行对居民区的影响。现有四车道部分已按照环境影响评价要求设置相应的环保措施,最大限度地降低道路运行对周边环境的影响。

建设工期:计划 2025 年 10 月开工,2028 年 10 月建成通车,建设工期 3 年。目前项目没有开工建设。

工程投资:总投资 166.1063 亿元。

### 1.4.2 路线方案

都匀至昌明段采用新建方案,路线起于都匀市杨柳街北 2km,老鹰坡附近,设枢纽与兰海高速 T 型交叉,并与都香高速支线的杨柳街枢纽相复合。出互通后,路线自东向西布设,经前进村、下寨进入黔东南州麻江县境内,在坝头寨设置谷硐互通,继续向西经六毛、太平、牛鸦山、大开田,进入黔南州贵定县境,在盐井设置岩下互通,然后设隧道穿过鸡冠岩山梁,至石板田,向西沿马家洞河谷、都六河谷布设至富乐村,设置昌明互通,然后设桥跨越独木河及贵昌大道,继续向西,于香山村附近先后上跨贵广高铁(菁蕨冲隧道 176m)、贵南高铁(拦坝寨二号隧道 166m),然后与 G7522 贵平高速十字交叉,设置和平北枢纽互通转换交通,而后经高石、潘家坡,至锁坡(左幅采用桥梁,右幅采用隧道)上跨黔桂铁路定水坝隧道及规划黔桂铁路复线,设置和平西枢纽互通与 G76 厦蓉高速顺接。路线长 46.335 公里。

昌明至贵阳段采用老路廊带扩容方案,路线自锁坡,经岔河 I-IV 号大桥、贾托坡隧道、龙里停车区、采用双侧拼宽,由于受地形地质影响,九条龙隧道、陡坡脚隧道、流阴洞大桥段采用左侧分离式增建半幅的方案。在附城堡附近完成左侧拼宽至双侧拼宽的转换,经莲花大桥、龙里互通,至新场,受在建龙溪互通和龙南铁路的影响,新场至龙溪互通段采用左侧拼宽,然后下穿贵龙纵线边跨,采用 2—87m 转体刚构上跨龙南铁路路基,由于右侧受沪昆铁路的影响,采用左侧拼宽至水洞,转换至右侧分离式新建,建设桥梁下穿在建马大联络线(贵南高

铁引入线），同时为贵阳环线扩容预留下穿条件，然后采用主跨 135m 转体刚构上跨中通路及贵阳环线铁路、秦双联络线，止于贵阳市南明区秦棋枢纽，接 G76 厦蓉高速贵阳段（与 G6002 贵阳绕城高速共线）。路线长 34.329 公里。本项目全长 80.665km。

### 1.4.3 主要技术经济指标

主要技术指标变更情况见下表。

表 1.4-1 项目主要技术指标变更情况一览表

| 序号   | 指标名称        | 单位             | 数量                     | 备注      |
|------|-------------|----------------|------------------------|---------|
| 一    | 基本指标        |                |                        |         |
| 1.1  | 公路等级        |                | 高速公路                   | 双向六/八车道 |
| 1.2  | 设计速度        | km/h           | 100                    |         |
| 1.3  | 停车视距        | m              | 160                    |         |
| 1.4  | 拆迁建筑物       | m <sup>2</sup> | 44303                  |         |
| 1.5  | 拆迁电力、电讯线    | km             | 37.366                 |         |
| 二    | 路线          |                |                        |         |
| 2.1  | 路线长度及增长系数   | km/%           | 80.664704/108.130      |         |
| 2.2  | 最大直线长度      | m              | 1118.130/改扩建 1931.468  |         |
| 2.3  | 平曲线最小半径     | m              | 800                    |         |
| 2.4  | 最小缓和曲线长度    | m              | 180/改扩建 145            |         |
| 2.5  | 同向曲线间最短直线长度 | m              | 645.305/改扩建 1779.235   |         |
| 2.6  | 反向曲线间最短直线长度 | m              | 258.022/改扩建 209.468    |         |
| 2.7  | 平曲线占路线总长比例  | %              | 78/改扩建 76.5            |         |
| 2.8  | 最大纵坡及坡长     | %/m/处          | 3.95/800/1,改扩建 4/800/1 |         |
| 2.9  | 竖曲线最小半径     |                |                        |         |
|      | 凸型          | m              | 16000/改扩建 10300        |         |
|      | 凹型          | m              | 12000/改扩建 8000         |         |
| 2.10 | 竖曲线最小长度     |                | 280/改扩建 240            |         |
| 2.11 | 竖曲线占路线总长比例  | %              | 57.2/改扩建 40.5          |         |
| 三    | 路基路面        |                |                        |         |
| 3.1  | 路基宽度        |                |                        |         |
|      | 整体式路基       | m              | 33.5/41/20.5           |         |
|      | 分离式路基       | m              | 16.75/13               |         |
| 3.2  | 行车道宽度       | m              | 3.75*6, 3.75*8         |         |
| 3.3  | 路基防护        |                |                        |         |
|      | 挡土墙         | m              | 10487                  |         |

| 序号  | 指标名称      | 单位              | 数量                      | 备注          |
|-----|-----------|-----------------|-------------------------|-------------|
|     | 圬工        | km <sup>3</sup> | 194.598                 |             |
| 3.4 | 路基排水      | km <sup>3</sup> | 35.535                  |             |
| 3.5 | 路面面积      |                 |                         |             |
|     | 沥青混凝土     | km <sup>2</sup> | 1201.952                |             |
|     | 桥梁路面面积    | km <sup>2</sup> | 807.924                 |             |
|     | 隧道路面面积    | km <sup>2</sup> | 372.093                 |             |
| 四   | 桥梁、涵洞     |                 |                         |             |
| 3.1 | 设计车辆荷载    |                 | 公路-I级                   |             |
| 3.2 | 桥梁        | m/座             | 26948.5m/57座            | 含互通         |
| 3.3 | 涵洞        | 道               | 29                      |             |
| 五   | 隧道        |                 |                         |             |
|     | 分离式隧道(单洞) | m/座             | 左线 16117/7座，右线 16151/8座 |             |
|     | 竖井        | m/处             | 95/1                    |             |
| 六   | 路线交叉      |                 |                         |             |
| 6.1 | 互通式立体交叉   | 处               | 9                       |             |
| 6.2 | 分离式立体交叉   | 处               | 25                      |             |
| 6.3 | 通道        | 处               | 55                      |             |
| 6.4 | 天桥        | 座               | 6                       |             |
| 6.5 | 平面交叉      | 处               |                         |             |
| 6.6 | 管线交叉      | 处               | 110                     |             |
| 七   | 沿线设施及其他工程 |                 |                         |             |
| 7.1 | 安全设施      |                 |                         |             |
|     | 中央分隔带护栏   | m               | 55332                   |             |
|     | 路侧护栏      | m               | 172716                  |             |
|     | 隔离栅       | m               | 125639                  |             |
|     | 标志        | 块               | 4594                    |             |
|     | 路面标线      | m               | 187180                  |             |
|     | 防眩板       | 块               | 23864                   |             |
| 7.2 | 服务设施      |                 |                         |             |
|     | 服务区       | 处               | 1                       | 昌明服务区       |
|     | 停车区       | 处               | 2                       | 谷硐停车区、龙里停车区 |
| 7.3 | 管理养护设施    |                 |                         |             |
|     | 隧道管理站     | 处               | 1                       |             |
|     | 养护工区      | 处               | 1                       |             |
|     | 收费站       | 处               | 处 6                     |             |
| 7.4 | 其他工程      |                 |                         |             |
|     | 改移道路      |                 |                         |             |
|     | 乡村道路      | m/处             | 20164/57                |             |
|     | 改沟(渠、河)   | 处               | 9652/11                 |             |
| 八   | 工程占地      | hm <sup>2</sup> | 813.42                  |             |

| 序号 | 指标名称    | 单位              | 数量       | 备注            |
|----|---------|-----------------|----------|---------------|
|    | 其中：永久占地 | hm <sup>2</sup> | 490.33   |               |
|    | 临时占地    | hm <sup>2</sup> | 221      |               |
| 九  | 土石方情况   |                 |          |               |
|    | 土石方开挖   | km <sup>3</sup> | 20743.2  |               |
|    | 土石方回填   | km <sup>3</sup> | 11393.5  |               |
|    | 废弃土石方   | km <sup>3</sup> | 9349.7   | 全部堆放至沿线设置的弃渣场 |
| 十  | 投资      |                 |          |               |
|    | 总投资     | 亿元              | 166.1063 |               |
|    | 资金来源    | 自筹和银行贷款         |          |               |

#### 1.4.4 交通工程及沿线设施

##### (1) 互通立交

本项目全线设置 9 处互通，其中 4 处枢纽互通，5 处一般互通。杨柳街北枢纽互通、谷硐互通、岩下互通、昌明互通、和平北枢纽、和平西枢纽为新建，龙里互通、龙溪互通、秦棋枢纽为原位改扩建。

##### (2) 桥涵工程

本项目贯通线(含改扩建段)特大、大、中桥 56 座，全线桥梁总长 25881.5m，占路线总长 32.09%。其中特大桥 10231m/8 座、大桥 15082.5m/36 座、中桥 568m/12 座。

其中新建段桥梁合计 19211m/38 座，特大桥 9188.25m/7 座、大桥 9709.25m/24 座、中桥 313.5 米/7 座；改扩建段桥梁合计 6670.5m/18 座，特大桥 1042.75 米/1 座、大桥 5373.25m/12 座、中桥 254.5m/5 座。

##### (3) 隧道工程

K 线隧道折合整幅长度为 16134m/8 座，其中新建双向六车道段推荐线隧道折合整幅长度为 7517.5m/5 座，其中分离式长隧道 7402.5m/4 座，单洞短隧道 115m/1 座，改扩建段 K 线隧道折合整幅长度为 8616.5m/3 座，其中分离式特长隧道 5151.5m/1 座，分离式长隧道 3465/2 座；另有单洞通风竖井 95m/1 座。

##### (4) 附属设施工程

沿线设施主要包括服务区 2 处，停车区 1 处，收费站 6 处，管理分中心 1 处（龙里路段分中心），养护工区 1 处（观山湖收费站养护工区）。沿线设施总占地面积为 40.53hm<sup>2</sup>。

#### 1.4.5 工期安排

计划 2025 年 10 月开工，2028 年 10 月建成通车，建设工期 3 年。目前项目没有开工建设。

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

公开日期：本项目 2025 年 1 月 20 日在麻江县人民政府、贵州双龙航空港经济区、贵定交运、龙里县人民政府及都匀市人民政府网站首次公开环境影响评价信息情况。

公开内容主要包括：建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况；建设单位名称和联系方式；环境影响报告书编制单位的名称；公众意见表的网络链接；提交公众意见表的方式和途径。

### 2.2 公开方式

本项目首次环境影响评价信息公开方式采取网络方式，于 2025 年 1 月 20 日在各网站首次公开环境影响评价信息情况，公示截图见图 2.2-1，链接如下。

载体选取符合性分析：本项目位于麻江县人民政府、贵州双龙航空港经济区、贵定交运、龙里县人民政府及都匀市人民政府，其首次公开环境影响评价信息的方式采用建设项目所在地且公众易于接触的黔东南州生态环境局麻江分局、贵州双龙航空港经济区、龙里县人民政府及都匀市人民政府网，并在确定环评编制组织单位后 7 个工作日内进行了网站公示。因此本项目首次公开环境影响评价信息的载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》及《贵州省生态环境厅关于强化建设项目环评公众参与工作的通知》（黔环综合〔2024〕54 号）的要求。



黔东南州麻江县人民政府



龙里县人民政府

## G76厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程环境影响评价信息第一次公示

贵定交运 2025年01月16日 10:28 贵州



微信扫一扫  
关注该公众号

### G76 厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程 环境影响评价信息第一次公示

目前 G76 厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程前期研究工作已经启动。根据《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号，2018）及《贵州省生态环境厅关于强化建设项目环评公众参与工作的通知》（黔环综合〔2024〕54号）的相关规定。现将 G76 厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程环境影响评价有关的事宜公示如下：

#### 一、建设项目概况

项目名称：G76 厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程

建设单位：贵州中交贵融高速公路有限公司

建设地址：本项目路线起于都匀市杨柳街北侧老寨坡附近与兰海高速 T 型交叉，并与都香高速支线杨柳街枢纽相复合，途经麻江县、贵定县、龙里县、南明区，终点位于南明区小碧乡桑棋枢纽，与贵阳环城高速十字交叉。

<https://mp.weixin.qq.com/s/gGRnSgMtoOmMuKobxs-Wg>

贵定县交运

2025年02月24日 星期一 欢迎来到双龙航空港经济区！

个人中心 | English | 网站地图 | 联系我们

贵州双龙航空港经济区  
www.sl.gov.cn  
贵州双龙航空港经济区管理委员会-政务

点击这里可查看更多项目介绍 - 与搜索 搜索

热词： 党史学习教育 生态文明 双龙简介

类别

首页 新闻动态 政务公开 互动交流 办事服务 畅游双龙

您当前所在的位置： 首页 > 新闻动态 > 通知公告

### G76厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程环境影响评价信息第一次公示

时间：2025-01-21 14:45:40 来源：贵州双龙航空港经济区生态环境分局 浏览量：391次 字号： 大 中 小 打印

目前G76厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程前期研究工作已经启动。根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、生态环境部令第4号《环境影响评价公众参与办法》及《贵州省生态环境厅关于强化建设项目环评公众参与工作的通知》（黔环综合〔2024〕54号）的相关规定。现将G76厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程环境影响评价有关的事宜公示如下：

#### 一、建设项目概况

项目名称：G76厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程

建设单位：贵州中交贵融高速公路有限公司

建设地址：本项目路线起于都匀市杨柳街北侧老寨坡附近与兰海高速T型交叉，并与都香高速支线杨柳街枢纽相复合，途经麻江县、贵定县、龙里县、南明区，终点位于南明区小碧乡桑棋枢纽，与贵阳环城高速十字交叉。

建设性质：扩建

建设等级与规模：全线采用100km/h的设计时速，高速公路标准建设。项目全长80.662246km，其中新建段采用双向六车道，路基宽度为33.5米，路线长度45.98643km（都

[https://www.sl.gov.cn/xwdt/tzgg/202501/t20250121\\_86658759.html](https://www.sl.gov.cn/xwdt/tzgg/202501/t20250121_86658759.html)

贵州双龙航空港经济区



[https://www.duyun.gov.cn/xwzx/tzgg/202501/t20250117\\_86638426.html](https://www.duyun.gov.cn/xwzx/tzgg/202501/t20250117_86638426.html)

黔南州人民政府

图 2.2-1 第一次公示截图

## 2.3 公众意见情况

本项目在麻江县人民政府、贵州双龙航空港经济区、贵定交运、龙里县人民政府及都匀市人民政府网络平台首次公开环境影响评价信息期间,未收到公众提出意见。

## 3 征求意见稿公示情况

### 3.1 公示内容及时限

公示主要内容：环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；征求意见的公众范围；公众意见表的网络链接；公众提出意见的方式和途径；公众提出意见的起止时间。报告书征求意见稿可联系环评单位与建设单位获取或自行下载，链接：

[https://pan.baidu.com/s/1vcSG-ydwl\\_Ez12SHqGFjrg?pwd=k9jb](https://pan.baidu.com/s/1vcSG-ydwl_Ez12SHqGFjrg?pwd=k9jb) 提取码: k9jb

公示时限：2025 年 2 月 8 日—2 月 20 日，连续 10 个工作日。

本项目公示的内容及公示时限符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部第 4 号）及《贵州省生态环境厅关于强化建设项目环评公众参与工作的通知》（黔环综合〔2024〕54 号）的要求。

### 3.2 公示方式

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）及《贵州省生态环境厅关于强化建设项目环评公众参与工作的通知》（黔环综合〔2024〕54 号）规定，征求意见稿公示内容应同时通过网络平台公开、报纸公开、张贴公告的方式对信息进行公开，同时鼓励建设单位通过广播、电视、微信、微博及其他新媒体等多种形式进行信息公开。本项目采取网络平台公开、报纸公开、张贴公告的方式对信息进行公开，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）及《贵州省生态环境厅关于强化建设项目环评公众参与工作的通知》（黔环综合〔2024〕54 号）的要求。

#### 3.2.1 网络

我单位于 2025 年 2 月 8 日在麻江县人民政府、贵州双龙航空港经济区、贵定交运、龙里县人民政府及都匀市人民政府网将征求意见稿公示内容进行了公示，公示时限为 10 个工作日。相关公示链接及截图如下：



[https://www.majiang.gov.cn/zfbm/qdnzsthjjmjfj/zfxxgk\\_5733510/fdzdglk\\_nr\\_5733513/202502/t20250210\\_86746638.html](https://www.majiang.gov.cn/zfbm/qdnzsthjjmjfj/zfxxgk_5733510/fdzdglk_nr_5733513/202502/t20250210_86746638.html)

黔东南州麻江县人民政府



[https://www.longli.gov.cn/zwgk/xxgkml/zdlyxx/jtys/jsyhg/202502/t20250207\\_86732289.html](https://www.longli.gov.cn/zwgk/xxgkml/zdlyxx/jtys/jsyhg/202502/t20250207_86732289.html)

龙里县人民政府

## G76厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程环境影响报告书征求意见稿公示

贵定交运 2025年02月08日 11:37 贵州

### G76厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程 环境影响报告书征求意见稿公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》(2018年修正,2018年12月29日起施行)、《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号,2019年1月1日起施行)及《贵州省生态环境厅关于强化建设项目环评公众参与工作的通知》(黔环综合〔2024〕54号)的有关规定,《环境影响报告书》征求意见稿已完成,现将征求意见稿公示。

#### 一、建设项目概况

项目名称: G76厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程

建设单位: 贵州中交贵融高速公路有限公司

建设地址: 本项目路线起于都匀市杨柳街北侧老鹰坡附

[https://mp.weixin.qq.com/s/1gTiU5pOv2GGnJofw-I\\_pQ](https://mp.weixin.qq.com/s/1gTiU5pOv2GGnJofw-I_pQ)

贵定县交运



### G76厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程环境影响报告书征求意见稿公示

时间: 2025-02-10 11:29:14 来源: 贵州双龙航空港经济区生态环境分局

分享: 大 中 小 打印

根据《中华人民共和国环境影响评价法》(2018年修正,2018年12月29日起施行)、《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号,2019年1月1日起施行)及《贵州省生态环境厅关于强化建设项目环评公众参与工作的通知》(黔环综合〔2024〕54号)的有关规定,《环境影响报告书》征求意见稿已完成,现将征求意见稿公示。有关事项公示如下:

#### 1、建设项目概况

项目名称: G76厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程

建设单位: 贵州中交贵融高速公路有限公司

建设地址: 本项目路线起于都匀市杨柳街北侧老鹰坡附近与兰海高速T型交叉,并与都匀南立交连接杨桥街和旧粮站,途经开江、贵定县、龙里县、南明区,终点位于南明区小碧乡董楼村,与董楼村环城路十字交叉。

建设性质: 扩建

[https://www.sl.gov.cn/xwdt/tzgg/202502/t20250210\\_86745188.html](https://www.sl.gov.cn/xwdt/tzgg/202502/t20250210_86745188.html)

贵州双龙航空港经济区



[https://www.duyun.gov.cn/xwzx/tzgg/202502/t20250207\\_86732465.html](https://www.duyun.gov.cn/xwzx/tzgg/202502/t20250207_86732465.html)

黔南州人民政府

图 3.2-1 网上公示截图（第二次）

### 3.2.2 报纸

项目征求意见稿公示期间，我单位进行了 2 次登报公示，选取的报纸名称为《贵州日报》，该报纸为项目沿线公众易于接触的报纸，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）及《贵州省生态环境厅关于强化建设项目环评公众参与工作的通知》（黔环综合〔2024〕54 号）的要求。登报时间为 2025 年 2 月 13 日、2025 年 2 月 18 日刊载在贵州日报上，相关公示链接如下：

报纸照片见图 3.2-2~图 3.2-3。

报纸公示内容如下：

#### **G76 厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程环境影响报告书 (征求意见稿) 公示**

目前项目已基本完成环境影响报告书(征求意见稿)的编制工作，获取链接：[https://pan.baidu.com/s/1vcSG-ydwl\\_Ezl2SHqGFjrg?pwd=k9jb](https://pan.baidu.com/s/1vcSG-ydwl_Ezl2SHqGFjrg?pwd=k9jb) 提取码：k9jb，公众下载查看或联系建设单位查阅纸质报告，可用邮箱、传真等方式向建设单位（贵州中交贵融高速公路有限公司，                    ）及评价单位（四川省国环环境工程咨询有限公司，                    ）提交公众意见表。征求意见自公示之日起 10 个工作日内。

贵州中交贵融高速公路有限公司



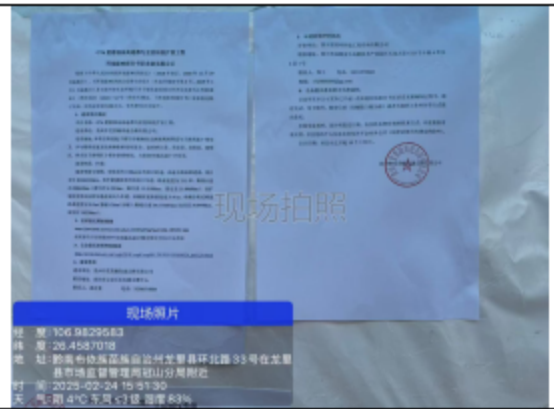
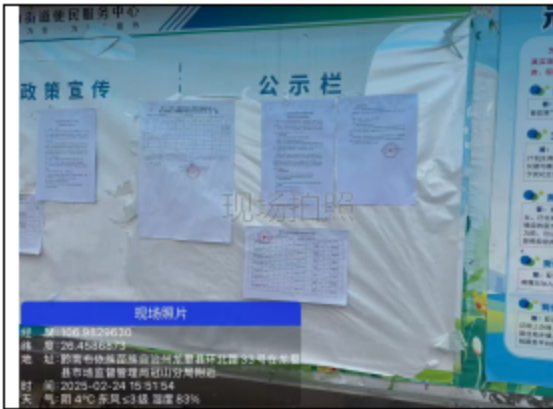


### 3.2.3 张贴

结合征求意见稿网上公示及登报纸公示，为方便当地村民了解项目信息，项目于 2025 年 2 月 8 日—2 月 20 日连续 10 个工作日在公路沿线居民公示栏张贴项目环评征求意见稿公示信息，公示照片见图 3.2-4。

张贴区域选取的符合性分析：本项目线路经过都匀市沙包堡街道，贵定县昌明镇、沿山镇，龙里县谷脚镇、龙山镇、冠山街道，麻江县坝芒乡、贤昌镇、谷硐镇，贵阳市南明区小碧乡。征求意见稿公示选取本项目线路经过的所有乡镇作为张贴区域，并于 2025 年 2 月 8 日—2 月 20 日连续 10 个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》及《贵州省生态环境厅关于强化建设项目环评公众参与工作的通知》（黔环综合〔2024〕54 号）的要求：通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日。

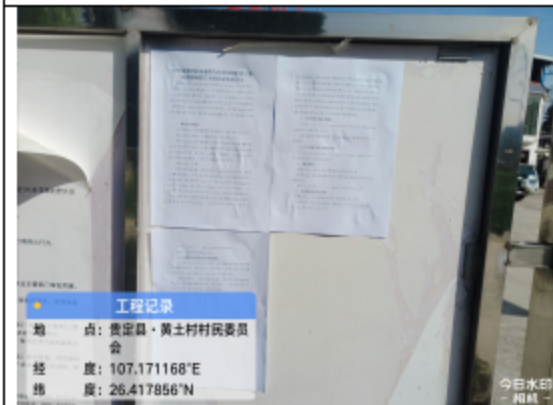




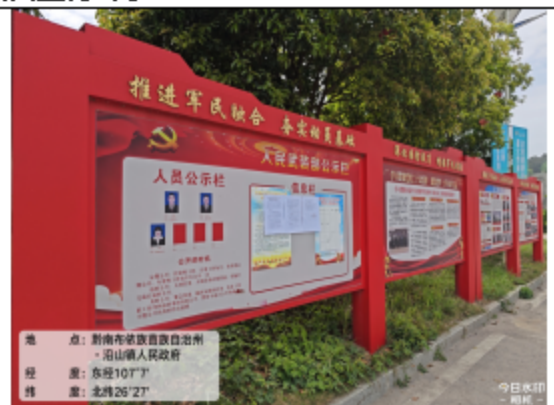
龙里县冠山街道公示



贵定县昌明镇公示



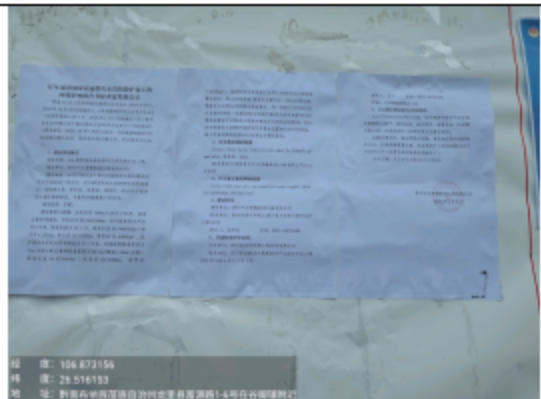
贵定县昌明镇黄土村公示



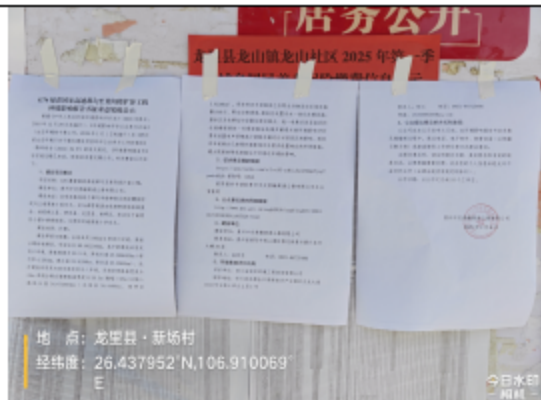
贵定县沿山镇公示



贵阳市南明区小碧乡公示



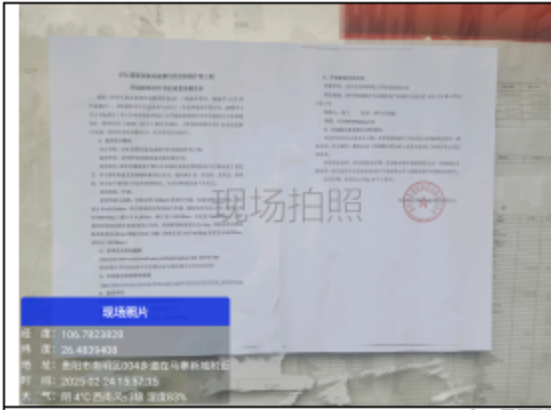
龙里县谷脚镇公示



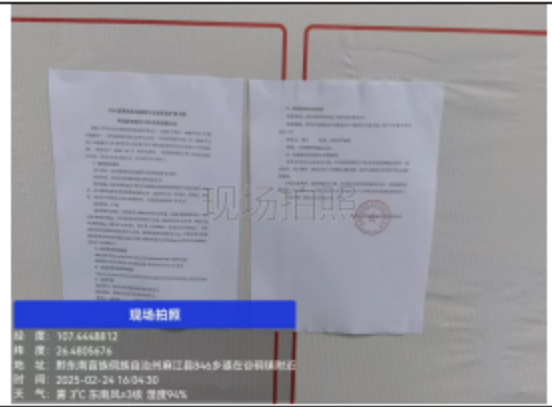
龙里县龙山社区公示



龙里县龙山镇公示



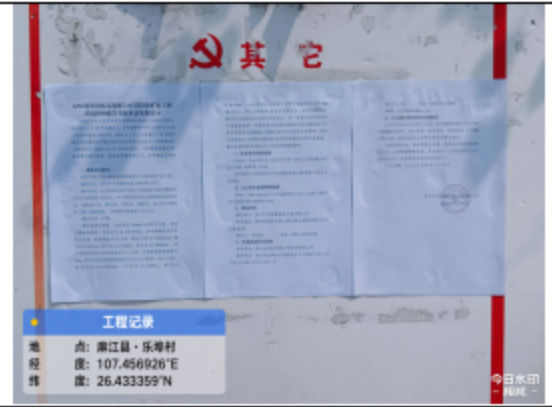
南明区马寨村公示



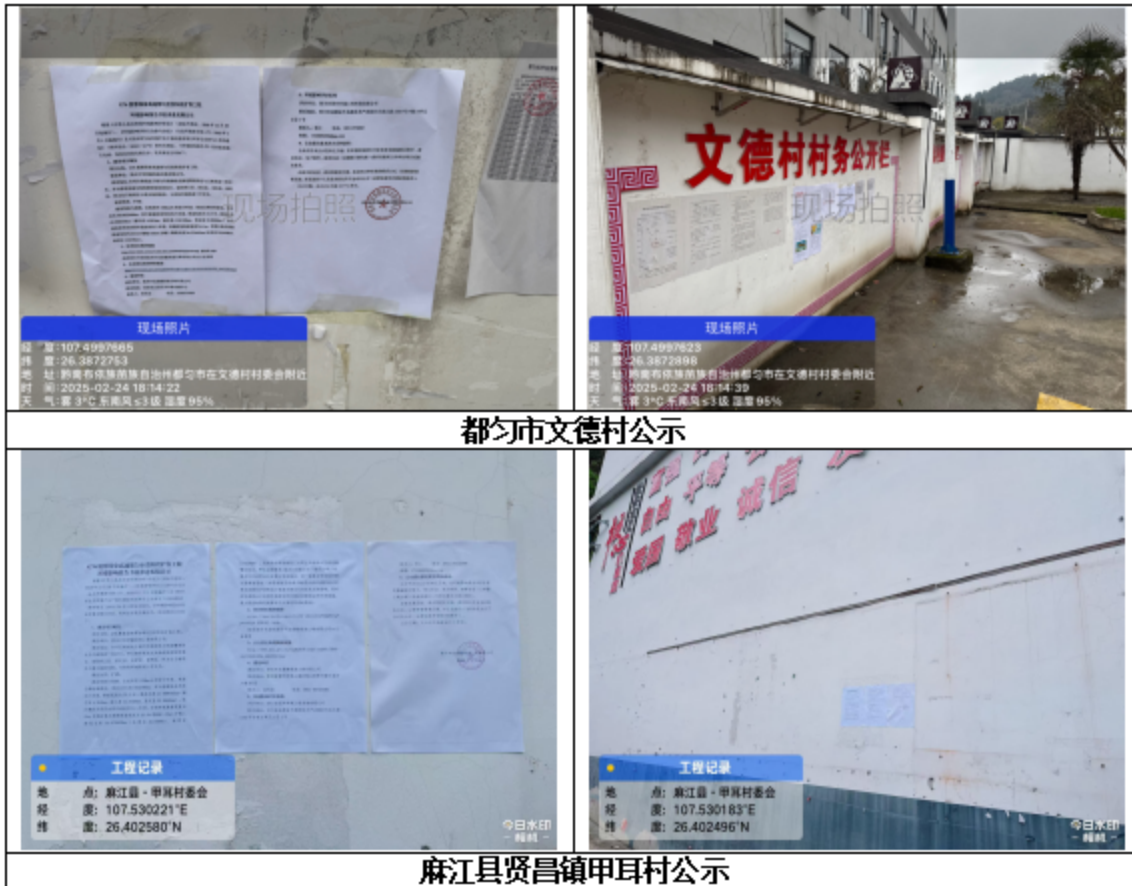
麻江县谷硐镇公示



麻江县坝芒乡公示



麻江县谷硐镇乐埚村公示



都匀市文德村公示

麻江县贤昌镇甲耳村公示  
图 3.2-4 公示照片

### 3.2.4 其他

本项目还采取了现场调查走访的方式进行了公众参与。

## 3.3 查阅情况

本项目公众参与调查采取网络平台公开、登报、发放调查意见表的形式进行。公众可在网络平台、报纸上进行查阅。项目征求意见稿公示期间提出建议和意见次数为 0 次。

## 3.4 公众提出意见情况

网络公示和报纸公示阶段未收到公众参与调查反馈意见。

## 4 受理前公示

### 4.1 公示内容及时限

公示主要内容：环境影响报告书（送审稿）全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；征求意见的公众范围；公众意见表的网络链接；公众提出意见的方式和途径；公众提出意见的起止时间。环境影响报告书（送审稿）可联系环评单位与建设单位获取或自行下载。

公示时限：2025年4月29-2025年4月30日

本项目公示的内容及公示时限符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部第4号）及《贵州省生态环境厅关于强化建设项目环评公众参与工作的通知》（黔环综合〔2024〕54号）的要求。

### 4.2 公示方式

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）及《贵州省生态环境厅关于强化建设项目环评公众参与工作的通知》（黔环综合〔2024〕54号）规定，报告书（送审稿）公示内容应通过网络平台公开的方式对信息进行公开，同时鼓励建设单位通过广播、电视、微信、微博及其他新媒体等多种形式进行信息公开。本项目采取都匀市人民政府网、龙里县人民政府网、贵定交运、麻江县人民政府、贵州双龙航空港经济区网站平台对信息进行公开，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）及《贵州省生态环境厅关于强化建设项目环评公众参与工作的通知》（黔环综合〔2024〕54号）的要求。

#### 4.2.1 网络

我单位于2025年4月29日在都匀市人民政府网、龙里县人民政府网，4月30日在贵定交运，4月30日在麻江县人民政府，4月29日在贵州双龙航空港经济区网站将环境影响报告书（送审稿）公示内容进行了公示。



[https://www.majiang.gov.cn/zfbm/qdnzsthjjmjfj/zfxxgk\\_5733510/fdzdgnr\\_5733513/202504/t20250430\\_87608565.html](https://www.majiang.gov.cn/zfbm/qdnzsthjjmjfj/zfxxgk_5733510/fdzdgnr_5733513/202504/t20250430_87608565.html)

黔东南州麻江县人民政府



[https://www.longli.gov.cn/zwgk/xxgkml/zdlyxx/jtys/jsyhgl/202504/t20250429\\_87604706.html](https://www.longli.gov.cn/zwgk/xxgkml/zdlyxx/jtys/jsyhgl/202504/t20250429_87604706.html)

龙里县人民政府

G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程环境影响报告书第三次环境影响评价信息公示

贵定交运 2025年04月30日 14:41 贵州

G76 厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程  
环境影响报告书第三次环境影响评价信息公示

目前贵州中交贵融高速公路有限公司 G76 厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程环境影响评价已完成编制并公开征求意见。根据《中华人民共和国环境保护法》及《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部部令〔2018〕第 4 号)的相关规定及要求,现将《G76 厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程环境影响报告书(送审稿)》《G76 厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程环境影响评价公众参与调查说明》进行公示。有关事宜公示如下:

一、项目名称

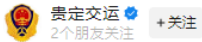
G76 厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程

二、公示工程概况

项目名称: G76 厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程

建设单位: 贵州中交贵融高速公路有限公司

建设地址: 本项目路线起于都匀市杨柳街北侧老鹰坡附近与兰海高速 T 型交叉, 并与都香高速支线杨柳街枢纽相复合, 途经麻江县、贵定县、龙里县、南明区, 终点位于南明区小碧乡秦棋枢纽, 与贵阳环城高速十字交叉。



点赞 7 推荐 留言

https://mp.weixin.qq.com/s/3qimXX2mvt5XHURt2S0kRg

贵定县交运



**G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程环境影响报告书第三次环境影响评价信息公示**

时间: 2025-04-29 14:49:16 来源: 贵州双龙航空港经济区生态环境 浏览量: 25次 字号: 大 中 小 打印

目前贵州中交贵融高速公路有限公司G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程环境影响评价已完成编制并公开征求意见。根据《中华人民共和国环境保护法》及《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部部令〔2018〕4号)的相关规定及要求,现将《G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程环境影响报告书(送审稿)》及《G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程环境影响评价公众参与调查说明》进行公示。有关事宜公示如下:

一、项目名称: G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程

二、公示工程概况:

项目名称: G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程

建设单位: 贵州中交贵融高速公路有限公司

建设地址: 本项目路线起于都匀市杨柳街北侧老鹰坡附近与兰海高速T型交叉, 并与都香高速支线杨柳街枢纽相复合, 途经麻江县、贵定县、龙里县、南明区, 终点位于南明区小碧乡秦棋枢纽, 与贵阳环城高速十字交叉。

工程等级: 高速公路

建设性质: 新建

建设规模及内容: 全线采用100km/h的设计时速, 高速公路标准建设。项目全长80.662246km, 其中新建段采用双向六车道, 路基宽度为33.5m, 路线长度45.988643km(都匀市4.281km, 麻江县15.8108km、贵定县25.8968km), 改扩建段采用双向四车道改双向八车道, 双侧拼宽路基宽度为41m, 单侧分离式增建路基宽度为20.5m(整幅)/26m(分幅), 路线长度34.673603km(龙里县30.8498km、南明区3.8238km), 现有的四车道路段已在野生动物活动区域设置警示标识, 野生动物通道; 服务区设置污水一体化处理设施; 服务区及收费站均设置垃圾收集点, 统一收集后送至临近的垃圾填埋场统一处理; 道路沿线噪声敏感点按环境影响评价要求设置有声屏障, 减少道路车辆运行对居民区的影响。

https://www.sl.gov.cn/xwdt/tzgg/202504/t20250429\_87602208.html

贵州双龙航空港经济区



### 第三次公示-G76厦蓉国家高速都匀至贵阳段扩容工程-受理前公示

时间: 2025-04-29 11:21 来源: 贵州中文贵融高速公路有限公司 浏览量: 114次 打印 关闭 【字号: 大 中 小】

目前贵州中文贵融高速公路有限公司G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程环境影响评价已完成编制并公开征求意见。根据《中华人民共和国环境保护法》及《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部部令〔2018〕4号)的相关规定及要求,现将《G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程环境影响报告书(送审稿)》及《G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程环境影响评价公众参与调查说明》进行公示。有关事宜公示如下:

一、项目名称: G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程

二、公示工程概况:

项目名称: G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程

建设单位: 贵州中文贵融高速公路有限公司

建设地址: 本项目路线起于都匀市杨柳街北侧老唐坡附近与兰海高速T型交叉,并与都香高速支线杨柳街枢纽相复合,途经麻江县、贵定县、龙里县、南明区,终点位于南明区小碧乡寨棋枢纽,与贵阳环城高速十字交叉。

工程等级: 高速公路

建设性质: 新建

建设规模及内容: 全线采用100km/h的设计时速,高速公路标准建设。项目全长80.662246km,其中新建段采用双向六车道,路基宽度为33.5m,路线长度45.988643km(都匀市4.281km,麻江县15.8108km、贵定县25.8968km),改扩建段采用双向四车道改双向八车道,双侧拼宽路基宽度为41m,单侧分离式改建路基宽度为20.5m(整幅)/26m(分幅),路线长度34.673603km(龙里县30.8498km、南明区3.8238km),现有的四车道路段已在野生动物活动区域设置警示标识、野生动物通道;服务区设置污水一体化处理设施;服务区及收费站均设置垃圾收集点,统一收集后送至临近的垃圾填埋场统一处理;道路沿线噪声敏感点按环境影响评价要求设置有声屏障,减少道路车辆运行对居民区的影响。

[https://www.duyun.gov.cn/xwzx/tzgg/202504/t20250429\\_87600326.html](https://www.duyun.gov.cn/xwzx/tzgg/202504/t20250429_87600326.html)

都匀市人民政府

### 4.3 查阅情况

本项目公众参与调查采取网络平台公开、登报、现场张贴等形式进行。公众可在网络平台、报纸上进行查阅。项目受理前公示期间提出建议和意见次数为 0 次。

### 4.4 公众提出意见情况

受理前网络公示阶段未收到公众参与调查反馈意见。

## 5 其他公众参与情况

本项目未进行公众座谈会、听证会、专家论证会及科普宣传。

## 6 公众意见处理情况

### 6.1 公众意见概述和分析

#### 6.1.1 首次环境影响评价信息公开

本项目在麻江县人民政府、贵州双龙航空港经济区、贵定交运、龙里县人民政府及都匀市人民政府网首次公开环境影响评价信息期间，未收到公众提出意见。

#### 6.1.2 征求意见稿公示

本项目征求意见稿公示期间，未收到公众关于本项目的反馈意见。

### 6.2 公众意见采纳情况

本次首次公开和征求意见稿公示期间，均未收到公众关于本项目的反馈意见。

### 6.3 公众意见调查结论

本项目符合国家产业政策，建成后可改善当地交通运输和发展经济。建设单位严格按照有关法律法规及本评价提出的要求落实污染防治措施，按照“三同时”要求进行建设。

## 7 报批前公开情况

《环境影响评价公众参与办法》第二十条指出：建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

本项目将在向生态环境主管部门报批环境影响报告书前进行报批前公开，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

## 8 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在 G76 厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。