

铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃
高速公路工程（变更）
环境影响评价公众参与说明

贵州中交沿印松高速公路发展有限公司

2021 年 12 月

铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃
高速公路工程（变更）
环境影响评价公众参与说明

贵州中交沿印松高速公路发展有限公司

法人签字：



2021 年 12 月

目 录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	2
2.1 公开内容及日期.....	2
2.2 公开方式.....	3
2.3 公众意见情况.....	4
3 征求意见稿公示情况.....	5
3.1 公示内容以及时限.....	5
3.2 公示方式.....	5
3.3 查阅情况.....	13
3.4 公众提出意见情况.....	14
4 其他公众参与情况.....	15
5 公众意见处理情况.....	16
5.1 公众意见概述分析.....	16
5.2 公众意见采纳情况.....	16
5.3 公众意见未采纳情况.....	16
6 报批前公示情况.....	17
6.1 公示内容以及时限.....	17
6.2 公示方式.....	17
7 其他.....	18

1 概述

本项目是贵州省“十三五”高速公路规划网地方高速公路项目，项目的实施对完善我省高速公路网，充分发挥区域国家高速公路的辐射带动作用有重要意义，同时，也将促进黔东综合交通运输体系的构建，将加快沿河、印江、松桃的经济发展，对促进集中连片特困地区扶贫开发，全面实现小康社会意义重大。

铜仁市交通运输局于 2016 年 5 月委托“贵州省交通科学研究院股份有限公司”（下称贵交科）承担该项目的环境影响评价工作，贵交科于 2016 年 7 月根据贵州省交通厅批复的《铜仁市沿河经木黄至松桃高速公路工程可行性研究报告》文件开展了该项目的环境影响评价工作。同年 7 月，贵州省环境保护厅以“黔环审[2016]54 号”批复了铜市沿河经木黄至松桃高速公路工程环境影响报告书。

2018 年 10 月，建设单位开展了施工图设计，项目实际按照施工图设计方案进行施工。根据施工图设计方案，铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃高速公路工程主线施工路线起止点与环评设计阶段路线起止点基本一致，工程横向偏移位移大于 200m 的路段共有 8 段，偏移路段总长度约为 82.28km，占工程路线总长的 76.77%；工程变更后，沿线共涉及声、气环境敏感点 77 个（其中 8 处为学校敏感点），相较于原环评，工程变更前后相同的敏感点有 27 个，减少的敏感点有 34 个，新增的敏感点有 50 个；变更后，工程实际涉及贵州印江车家河国家湿地公园、印江县泉水鱼黄颡鱼种质资源保护区以及松桃河特有鱼类国家级水产种质资源保护区等生态敏感区，原环评阶段生态评价范围内涉及印江木黄省级风景名胜區，变更后距离增加，评价范围不再涉及；由于项目建设过程中穿越敏感区路线发生变化，且新增了环境敏感区，属于环办[2015]52 号文件规定的建设地点发生重大变动，因此，需要开展项目变更环境影响评价，上报审批部门审批。

我公司已于 2021 年 11 月 8 日委托贵州柱成环保科技有限公司开展本项目环境影响评价工作，在开展本项目环评工作的过程中，我公司对本项目建设概况及报告书编制情况进行了多次公示，公示期间我公司向受影响的社会各界多方征求意见。根据《关于发布<环境影响评价公众参与办法>配套文件的公告》（生态环境部公告 2018 年 48 号），编制完成了《铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃高速公路工程（变更）环境影响评价公众参与说明》，与本项目环境影响报告书一同报送生态环境主管部门。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中第九条：建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台），进行第一次公开。

我公司于2021年11月8日委托贵州柱成环保科技有限公司编制本项目环境影响评价报告书，在确定环境影响报告书编制单位后，于2021年11月15日于环评爱好者网站进行了第一次公示，公示内容主要有：项目概况、环境影响评价的工作程序和主要工作内容、建设单位及环评单位名称和联系方式以及公众提出意见的方式和途径等。

首次公示载体和公示内容符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中第九条的相关规定。

本项目第一次公示内容详见表2-1。

表 2-1 环境影响评价第一次公示内容

铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃高速公路工程（变更）

环境影响评价公众参与公告信息

根据《中华人民共和国环境影响评价法》以及《环境保护公众参与办法》（生态环境部部令第4号）的有关规定，为充分了解公众对“铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃高速公路工程（变更）”建设项目提出意见及建议，进一步做好该项目的环境影响评价工作，现向公众公开“铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃高速公路工程（变更）”建设项目环境影响评价相关信息，并征求公众的意见。

一、项目概况

项目名称：铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃高速公路工程（变更）。

建设性质：新建。

建设地点：铜仁市沿河县、印江县、松桃县。

建设规模：主线为双向四车道，设计行车速度80km/h，路基宽度24.5m，主线路线实际建设里程全长100.647km，其中沿河县境内27.32km，印江县境内

30.02km（不含共线路段），松桃县境内 43.307km；主线共设桥梁 24109.47m/65 座，隧道 31822.32/24 座，涵洞 81 道，通道 44 个，天桥 4 座；全线共设互通式立交 11 处，其中，有 4 处枢纽互通，设分离式立交 7 处；全线设 2 处服务区、2 处停车区、1 处管理分中心、1 处养护工区和 7 个匝道收费站（管理分中心及养护工区与孟溪收费站合建）。

项目共设 3 段连接线，分别为中界连接线（全长 5.626km）、晓景连接线（全长 2.775km）及沙子坡连接线（全长 16.776km），设计标准均为双向两车道，路基宽度 8.5m，设计时速 40km/h；沙子坡连接线共设桥梁 160m/1 座（大桥），中界连接线共设桥梁 70/1 座（中桥），连接线无涵洞、隧道工程。连接线全长 25.177km。

二、建设单位：贵州中交沿印松高速公路发展有限公司

联系人：肖工 电话：18358759536

通信地址：贵州省铜仁市松桃苗族自治县开发区轻工产业园服务大楼 12 层

三、环境影响报告书编制单位：贵州柱成环保科技有限公司

联系人：梁工 电话：0851-84180046 邮箱：2560345211@qq.com

通信地址：贵阳市观山湖区阳光城启航中心 1 栋 14 层 6 号

四、公众意见表的网络链接：

公众意见表可通过附件进行下载填写：

五、提交公众意见表的方式和途径：

可以通过信函、电子邮件等向建设单位或环境影响评价单位反映，敬请广大群众对该项目的环境影响提出宝贵的意见和建议！

贵州中交沿印松高速公路发展有限公司

2020 年 11 月 15 日

2.2 公开方式

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）中第九条要求，建设项目环境影响评价公众参与第一次公示应通过建设单位网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站进行公示。本项目第一次公示于 2021 年 11 月 15 日环评爱好者网站，公示链接为：<http://www.eiafans.com/thread-1378605-1-1.html>。其公示载体与《环境影响评价公众

参与办法》相符合，公示情况见图 2-1。



图 2-1 环评爱好者网站公示情况

2.3 公众意见情况

本项目公示网站为环评爱好者网站，项目公示情况良好。本项目群众反映良好，公示期间未收到广大人民群众反馈意见，项目在施工及运营期间我公司将严格按照环境影响报告书以及环评批复要求对项目进行管理，力求将项目对周边环境的影响降至最低。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容以及时限

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中第十条：建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当进行公开，征求与该建设项目环境影响有关的意见，建设单位征求公众意见的期限不得少于10个工作日。本项目征求意见稿编制完成后，我公司于2021年12月10日~12月23日采取三种方法同步进行了建设项目征求意见稿的公示，公示时间不少于10个工作日，公示方法分别选取网络公示、现场张贴以及报纸公示。公示内容主要包括建设项目情况简述、征求意见的公众范围、环境影响报告书征求意见稿全文网络链接及查阅纸质报告书方法、公众意见表的网络链接以及公众提出意见的方式和途径等。征求意见稿是主要内容基本完成的环境影响报告书，本次公示时限以及公示内容均符合该《办法》要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

在环评单位征求意见稿基本编制完成后，我公司于2021年12月10日在环评爱好者网站对本项目征求意见稿进行公开，公示时间不少于10个工作日，公示链接为：<http://www.eiafans.com/thread-1381642-1-1.html>

根据《环境影响评价公众参与办法》中第十一条要求，建设单位征求意见稿公示可通过网络平台进行公开，网络平台持续公开期限不得少于10个工作日。故本项目选用载体符合《办法》要求，项目公示内容见表3-1，公示情况见图3-1。

表 3-1 环境影响评价征求意见稿网络公示内容

铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃高速公路工程（变更）

环境影响评价征求意见稿公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》以及《环境保护公众参与办法》（生态环境部部令 第 4 号）的有关规定，为充分了解公众对“铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃高速公路工程（变更）项目”意见及建议，进一步做好该项目的环境影响评价工作，现向公众公开“铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃高速公路工程（变更）环境影响报告书”征求意见稿全本内容，并征求公众的意见。

一、项目概况

1、项目名称：铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃高速公路工程（变更）；

2、建设单位：贵州中交沿印松高速公路发展有限公司；

3、建设地点：铜仁市沿河县、印江县、松桃县；

4、建设内容：高速公路主线为双向四车道，设计行车速度 80km/h，路基宽度 24.5m，主线路线实际建设里程全长 100.647km，其中沿河县境内 27.32km，印江县境内 30.02km（不含共线路段），松桃县境内 43.307km；主线共设桥梁 24109.47m/65 座，隧道 31822.32/24 座，涵洞 81 道，通道 44 个，天桥 4 座；全线共设互通式立交 11 处，其中，有 4 处枢纽互通，设 7 处分离式立交；全线设 2 处服务区、2 处停车区、1 处管理分中心、1 处养护工区和 7 个匝道收费站（管理分中心及养护工区与孟溪收费站合建）。

项目共设 3 段连接线，分别为中界连接线（全长 5.626km）、晓景连接线（全长 2.775km）及沙子坡连接线（全长 16.776km），设计标准均为双向两车道，路基宽度 8.5m，设计时速 40km/h；沙子坡连接线共设桥梁 160m/1 座（大桥），中界连接线共设桥梁 70/1 座（中桥），连接线共设涵洞 73 道，无隧道工程。连接线全长 25.177km；

二、征求意见的公众范围

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号令），公众参与主要调查对象为本项目工程环境影响范围内的公民、法人和其他组织，并鼓励项目环境影响范围外的公民、法人和其他组织对本项目建设提出宝贵的意见和建议。

三、环境影响报告书征求意见稿全文网络链接及查阅纸质报告书方式和途

径

目前《铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃高速公路工程（变更）环境影响评价报告书（征求意见稿）》已编制完成，公众可通过以下链接下载，也可提前联系到我单位或环评单位查阅纸质报告书。

网络链接：

<https://pan.baidu.com/s/1kUoQEB2s1e6diP2DRW-KMw> （提取码：a1n2）

四、公众意见表的网络链接

公众调查意见表可通过本网站上传的附件下载，或到生态环境部网站下载，生态环境部网络下载链接为：

http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

五、公众提出意见的方式和途径

在有关信息公开后，公众填写意见调查表以及意见和建议可通过信函、电话、电子邮件等方式向建设单位以及环评单位进行反映。

1、建设单位：

建设单位：贵州中交沿印松高速公路发展有限公司

联系人及联系方式：肖工（18358759536）

2、环境影响报告书编制单位：

环评单位：贵州柱成环保科技有限公司

联系人:梁工 电话：0851-84180046 邮箱：2560345211@qq.com

六、公众提出意见的起止时间

本次征求意见时间从公示之日起 10 个工作日内，敬请广大群众对该项目的环境影响提出宝贵的意见和建议！

发布日期：2021 年 12 月 10 日



图 3-1 征求意见稿公示截图

3.2.2 张贴

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中第十一条要求，项目征求意见稿可通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于10个工作日。我公司于2021年12月13日于沿河县刀坝镇进行公示，公示时间应不少于10个工作日。

本次公示选取载体与《办法》符合，本项目现场公示内容见表3-2，现场公示情况见图3-2。

表 3-2 环境影响评价征求意见稿现场公示内容

铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃高速公路工程（变更） 环境影响评价征求意见稿公示 根据《中华人民共和国环境影响评价法》以及《环境保护公众参与办法》（生态环境部部令 第4号）的有关规定，为充分了解公众对“铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃高速公路工程（变更）项目”意见及建议，进一步做好该项目的环评工作，现向公众公开“铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃高速公路工程（变更）环境影响报告书”征求意见稿全本内容，并征求公众的意见。 二、项目概况

1、项目名称：铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃高速公路工程（变更）；

2、建设单位：贵州中交沿印松高速公路发展有限公司；

3、建设地点：铜仁市沿河县、印江县、松桃县；

4、建设内容：高速公路主线为双向四车道，设计行车速度 80km/h，路基宽度 24.5m，主线路线实际建设里程全长 100.647km，其中沿河县境内 27.32km，印江县境内 30.02km（不含共线路段），松桃县境内 43.307km；主线共设桥梁 24109.47m/65 座，隧道 31822.32/24 座，涵洞 81 道，通道 44 个，天桥 4 座；全线共设互通式立交 11 处，其中，有 4 处枢纽互通，设 7 处分离式立交；全线设 2 处服务区、2 处停车区、1 处管理分中心、1 处养护工区和 7 个匝道收费站（管理分中心及养护工区与孟溪收费站合建）。

项目共设 3 段连接线，分别为中界连接线（全长 5.626km）、晓景连接线（全长 2.775km）及沙子坡连接线（全长 16.776km），设计标准均为双向两车道，路基宽度 8.5m，设计时速 40km/h；沙子坡连接线共设桥梁 160m/1 座（大桥），中界连接线共设桥梁 70/1 座（中桥），连接线共设涵洞 73 道，无隧道工程。连接线全长 25.177km；

二、征求意见的公众范围

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号令），公众参与主要调查对象为本项目工程环境影响范围内的公民、法人和其他组织，并鼓励项目环境影响范围外的公民、法人和其他组织对本项目建设提出宝贵的意见和建议。

三、环境影响报告书征求意见稿全文网络链接及查阅纸质报告书方式和途径

目前《铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃高速公路工程（变更）环境影响评价报告书（征求意见稿）》已编制完成，公众可通过以下链接下载，也可提前联系到我单位或环评单位查阅纸质报告书。

网络链接：

<https://pan.baidu.com/s/1kUoQEB2s1e6diP2DRW-KMw>（提取码：a1n2）

四、公众意见表的网络链接

公众调查意见表可通过本网站上传的附件下载，或到生态环境部网站下载，生态环境部网络下载链接为：

http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

五、公众提出意见的方式和途径

在有关信息公开后，公众填写意见调查表以及意见和建议可通过信函、电话、电子邮件等方式向建设单位以及环评单位进行反映。

1、建设单位：

建设单位：贵州中交沿印松高速公路发展有限公司

联系人及联系方式：肖工（18358759536）

2、环境影响报告书编制单位：

环评单位：贵州柱成环保科技有限公司

联系人:梁工 电话：0851-84180046 邮箱：2560345211@qq.com

六、公众提出意见的起止时间

本次征求意见时间从公示之日起 10 个工作日内，敬请广大群众对该项目的环境影响提出宝贵的意见和建议！

发布日期：2021年12月10日



图 3-2 建设项目现场公示照片

2.2.3 报纸

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中第十一条中推荐办法还包括报纸公开，根据《办法》要求，项目在征求意见稿公示的10个工作日内公开信息应不小于2次；我公司于2021年12月14日、12月16日，在环球时报进行了报纸公示，公示日期不小于10个工作日，并且公示期间公开信息总共刊登2期。该公示采用方式符合《办法》要求。本项目公示内容见表3-3，公示情况见图3-3。

表 3-3 环境影响评价征求意见稿报纸公示内容

铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃高速公路工程（变更）

环境影响报告书公众参与信息公告

铜仁市沿河经印江（木黄）至松桃高速公路工程（变更）环境影响报告书征求意见稿（以下简称“报告”）现已形成，依据《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号）相关要求，现将报告信息进行公示，以征求公众意见，公示内容如下：

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接和途径

网络链接：

<https://pan.baidu.com/s/1kUoQEB2s1e6diP2DRW-KMw>（提取码：a1n2）

二、征求意见的公众范围

本项目征求意见的公众范围为受本项目直接或间接环境影响的公民、法人、专家和其他组织。

三、公众意见表的网络链接

公众调查意见表可到生态环境部网站下载。

发表意见的公众请注明真实姓名、身份证信息、联系地址和联系方式，以便根据需要反馈。

四、公众提出意见的方式和途径

公众可通过填写公众意见调查表、电话、电子邮件、信函等方式向建设单位或环评单位实名反馈意见，并请留下联系方式，以便及时向提出意见的公众反馈公众意见采纳与否的意见。

联系方式：

建设单位：贵州中交沿印松高速公路发展有限公司

联系人及联系方式：肖工（18358759536）

环评编制单位：贵州柱成环保科技有限公司

联系人及联系方式：梁工（17785135505、2560345211@qq.com）

五、公众提出意见的起止时间

本次信息发布的征询公众意见的有效期限自本次发布之日起10个工作日内。

发布日期：2021年12月10日



图 3-3 建设项目报纸公示照片

3.3 查阅情况

本次网络公示采用环评爱好者网站，根据网络公示期间的阅读量显示，公示

期间的阅读量较多，现场张贴公示于印江县刀坝镇，位于公众易于知悉的位置，报纸公示采用环球时报，据调查，该报纸易于接触及知悉。本次公示采用方法均为公众容易接触渠道，并且采取三种方式以求公示信息能够较为全面覆盖项目影响区域。

3.4 公众提出意见情况

截至本次公示结束，建设项目环境影响评价报告书征求意见稿在公示期间未收到公众主动反馈意见。

4 其他公众参与情况

《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中第十四条要求，在环境影响方面公众质疑性意见多的建设项目，建设单位应当组织开展深度公众参与。截至公示结束，本项目公示期间未收到公众主动反馈意见。我公司在该项目建设及运营过程中严格按照环境影响报告书以及环评批复的要求进行施工运营管理。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述分析

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求：“对公众提交的相关个人信息，建设单位不得用于环境影响评价公众参与之外的用途，未经个人信息相关权利人允许不得公开。法律法规另有规定除外”。本项目公示期间未收到公众主动反馈意见。

5.2 公众意见采纳情况

本项目征求意见稿公示主要采用了网络公示、现场张贴以及报纸公示三种方式进行同步公示，公示时间均不少于10个工作日，公示期间未收到公众主动反馈的意见及建议。本项目在建设运营时严格按照环境影响评价报告书以及环评批复的要求进行运营管理，力求将项目对周边环境的影响降至最低。

5.3 公众意见未采纳情况

在本项目公示期间未收到公众主动反馈意见，因此无公众意见未采纳情况。

6 报批前公示情况

6.1 公示内容以及时限

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中第十九条：建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

6.2 公示方式

在向贵州省生态环境厅报批环境影响报告书前，我公司于2021年12月23日在环保之家网站对建设项目环境影响报告书全文和公众参与说明进行公开。

根据《环境影响评价公众参与办法》中第十九条要求，在网络平台上公示拟报批的建设项目环境影响报告书全文和公众参与说明，本次公示选用环保之家公示，选用网络平台载体公示符合该《办法》要求。

7 其他

我公司已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），做好相关公众参与，截至现阶段，我公司及环评单位均未收到公众主动反馈意见及建议。在本项目环评手续完成后，我公司将对本次公众参与中的相关文件（图片、公参说明、承诺函等）及公众提出的意见表进行存档备查。

公众参与信用承诺书

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)要求,在《铜仁市沿河经印江(木黄)至松桃高速公路工程(变更)环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作,在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见,对未采纳的意见按要求进行了说明,并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺,本次提交的《铜仁市沿河经印江(木黄)至松桃高速公路工程(变更)环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实,未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由贵州中交沿印松高速公路发展有限公司负责。

承诺单位: 贵州中交沿印松高速公路发展有限公司

承诺时间: 2021年12月31日

